

## Грудень

**19.12.2022**

### **Зовнішня торгівля товарами Чернівецької області у січні–жовтні 2022 року**

У січні–жовтні п.р. експорт товарів Чернівецької області становив 232,2 млн.дол. США, імпорт – 363 млн.дол. США. Порівняно з січнем–жовтнем 2021р. експорт збільшився на 38,1%, імпорт – у 2,3 раза. Негативне сальдо становило 130,8 млн.дол.

Коефіцієнт покриття експортом імпорту становив 0,64.

Зовнішньоторговельні операції проводились із партнерами зі 102 країн світу.

Основу товарної структури експорту склали продукти рослинного походження, деревина і вироби з деревини, механічні та електричні машини, меблі, текстильні матеріали та текстильні вироби, імпорту – мінеральні продукти, засоби наземного транспорту, крім залізничного, текстильні матеріали та текстильні вироби, механічні та електричні машини, полімерні матеріали, пластмаси та вироби з них.

**15.12.2022**

### **Цінова ситуація на споживчому ринку Чернівецької області у листопаді 2022 року**

На споживчому ринку Чернівецької області ціни у листопаді п.р. порівняно з жовтнем п.р. зросли на 0,7%.

На продукти харчування та безалкогольні напої ціни збільшилися на 0,6%.

Найбільше подорожчали рис (на 3,6%) та молоко (на 3,1%).

Також зросли ціни на сир і м'який сир (творог) (на 1,6%), яйця (на 1,5%), рибу та продукти з риби (на 1,3%), м'ясо та м'ясопродукти (на 1,2%), масло (на 0,9%).

Водночас подешевшали гречані крупи (на 3,9%), цукор (на 1,7%), овочі (на 1,4%), хліб (на 0,4%), макаронні вироби (на 0,3%), олія соняшникова (на 0,2%), фрукти (на 0,1%).

Ціни на безалкогольні напої зросли на 2,7%, на алкогольні напої та тютюнові вироби – на 0,7%.

Збільшилися ціни (тарифи) на предмети домашнього вжитку, побутову техніку та поточне утримання житла на 1,6%, у сфері відпочинку і культури – на 1,4%, ресторанів та готелів – на 1,3%, на паливо та мастила – на 1,2%, на житло, воду, електроенергію, газ та інші види палива – на 0,7%, у сфері охорони здоров'я – на 0,5%.

Натомість одяг подешевшав на 1,6%, послуги зв'язку – на 0,2%.

Ціни на взуття, проїзд у залізничному та автодорожньому пасажирському транспорті й у сфері освіти не змінилися.