

**ДЕРЖАВНА СЛУЖБА СТАТИСТИКИ УКРАЇНИ
ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ СТАТИСТИКИ У ЧЕРНІВЕЦЬКІЙ ОБЛАСТІ**

**ТРАНСПОРТ І ЗВ'ЯЗОК
ЧЕРНІВЕЦЬКОЇ ОБЛАСТІ
2014**

Статистичний збірник

**Чернівці
2015**

**Державна служба статистики України
Головне управління статистики у Чернівецькій області
Управління статистики послуг
Відділ статистики нефінансових послуг**

За редакцією Г.І. Петрової
Відповідальна за випуск О.В. Чубенко

У статистичному збірнику “Транспорт і зв'язок Чернівецької області, 2014” вміщено дані про стан і розвиток транспорту та зв'язку області за 2014 рік у порівнянні з попередніми роками. Висвітлено показники капітальних інвестицій, праці, системи національних рахунків, експорту-імпорту, перевезення вантажів і пасажирів, надання послуг пошти та зв'язку, статистичні показники областей Карпатського економічного району.

Розрахований на широке коло читачів.

**Головне управління статистики
у Чернівецькій області**

- адреса: 58018, м.Чернівці, вул. Головна, 249-а
- телефони: 55-09-42, 58-18-80
- факс: 58-19-33, 58-19-00
- E-mail: gus@cv.ukrstat.gov.ua
- веб-сайт: <http://www.cv.ukrstat.gov.ua>

**Розповсюдження статистичних видань
Головного управління статистики
у Чернівецькій області**

- адреса: 58018, м.Чернівці, вул. Головна, 249-а, каб. 411
- телефон: 4-12-08

Вих. № 05-01-50/134
29.07.2015р.

ПЕРЕДМОВА

У статистичному збірнику "Транспорт і зв'язок Чернівецької області, 2014" опубліковано статистичні матеріали, які характеризують діяльність підприємств транспорту, пошти та зв'язку області в 2000–2014 роках. Збірник містить інформацію про основні показники розвитку, роботи та використання залізничного, автомобільного, авіаційного транспорту, міського електротранспорту та всіх видів зв'язку. Наведено показники про транспортну мережу, індекси середнього тарифу послуг пасажирського транспорту, капітальні інвестиції підприємств і організацій транспорту, пошти та зв'язку, фінансові результати їх діяльності.

Збірник сформовано за такими розділами: загальний розділ, продукція транспорту, рухомий склад, шляхи сполучення, послуги зв'язку, засоби зв'язку. В окремий розділ виділено показники транспорту та зв'язку областей Карпатського економічного району. Більшість показників наведено по містах обласного значення та районах. Надано методологічні пояснення.

Окремі показники є попередніми і будуть уточнені в наступних виданнях, деякі показники попередніх років уточнені по відношенню до раніше опублікованих.

Збірник підготовлено на основі звітних статистичних даних, які одержані органами державної статистики від підприємств і організацій області, та даних Служби автомобільних доріг у Чернівецькій області, Державної автомобільної інспекції УМВС України у Чернівецькій області.

У підготовці збірника приймали участь фахівці відділу статистики нефінансових послуг за участю спеціалістів відділів статистики будівництва, капітальних інвестицій та інвестицій зовнішньоекономічної діяльності, статистики енергетики та зовнішньої торгівлі, статистики соціально-трудова відносин, статистики цін та управління структурної статистики, статистики фінансів підприємств ведення реєстру статистичних одиниць та взаємодій з респондентами.

**Відділ статистики нефінансових
послуг управління статистики
послуг Головного управління
статистики у Чернівецькій області**

СКОРОЧЕННЯ

грн. – гривня
дол.США – долар США
тис. – тисяча
млн. – мільйон
км – кілометр
км² – квадратний кілометр
т – тонна
р. – рік
ткм – тонно-кілометр
пас.км – пасажиро-кілометр

УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

Тире (–)	–	явищ не було
Крапки (...)	–	відомості відсутні
Нуль (0; 0,0)	–	явища відбулися, але у вимірах, менших за ті, що можуть бути виражені використаними у таблиці розрядами
Символ (×)	–	заповнення рубрики за характером побудови таблиці немає сенсу
“у тому числі”, “з них”	–	означає, що наведено не всі доданки загальної суми. Мають місце випадки, коли наведено всі доданки загальної суми, а при округленні сума складових не дорівнює підсумку.

ЗМІСТ

ПЕРЕДМОВА	3
СКРОЧЕННЯ	4
УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ	4
Транспорт і зв'язок Чернівецької області в 2014 році	12
1. ЗАГАЛЬНИЙ РОЗДІЛ	
1.1. Кількість об'єктів Єдиного державного реєстру підприємств та організацій України (ЄДРПОУ) по містах та районах	18
1.2. Капітальні інвестиції за видом економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність”	19
1.3. Питома вага капітальних інвестицій підприємств за окремими видами економічної діяльності в загальному обсязі по області	19
1.4. Прямі іноземні інвестиції в підприємства області за видом економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність” в розрізі країн світу в 2014 році	20
1.5. Середньооблікова кількість штатних працівників підприємств виду економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність” ...	20
1.6. Середньомісячна номінальна заробітна плата штатних працівників виду економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність”	20
1.7. Середньомісячна номінальна заробітна плата штатних працівників по області та виду економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність”	21
1.8. Рух робочої сили на підприємствах виду економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність” в 2014 році	21
1.9. Формування чистого прибутку (збитку)	22
1.10. Фінансові результати до оподаткування	23
1.11. Фінансові результати до оподаткування та чистий прибуток (збиток)	23
1.12. Фінансові результати до оподаткування за видом економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність” по містах та районах за 2012 – 2014 роки	24

1.13.	Чистий прибуток (збиток) за видом економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність” по містах та районах за 2012 – 2014 роки.....	25
1.14.	Структура оборотних коштів за 2012 – 2014 роки.....	26
1.15.	Витрати на персонал підприємств за видом економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність”.....	27
1.16.	Рентабельність всієї діяльності.....	28
1.17.	Рентабельність всієї діяльності по містах та районах за 2014 рік.....	28
1.18.	Розподіл експорту транспортних послуг за країнами світу за 2014 рік.....	29
1.19.	Експорт-імпорт транспортних послуг за країнами світу за 2014 рік.....	29
1.20.	Розподіл імпорту транспортних послуг за країнами світу за 2014 рік.....	30
1.21.	Експорт-імпорт транспортних послуг та послуг зв’язку.....	30
2.	ПРОДУКЦІЯ ТРАНСПОРТУ	
2.1.	Перевезення вантажів автомобільним транспортом	34
2.2.	Перевезення вантажів автомобільним транспортом по містах та районах	35
2.3.	Розподіл перевезених вантажів автомобільним транспортом по містах та районах	36
2.4.	Вантажооборот автомобільного транспорту по містах та районах	37
2.5.	Середня відстань перевезення однієї тонни вантажу автомобільним транспортом по містах та районах	38
2.6.	Перевезення вантажів автотранспортними підприємствами по містах та районах	39
2.7.	Розподіл перевезених вантажів автотранспортними підприємствами по містах та районах	40
2.8.	Динаміка перевезень вантажів автотранспортними підприємствами	41
2.9.	Індекси обсягу перевезення вантажів автотранспортними підприємствами по містах та районах	41
2.10.	Вантажооборот автотранспортних підприємств по містах та районах	43
2.11.	Середня відстань перевезення однієї тонни вантажу автотранспортними підприємствами по містах та районах	44
2.12.	Відправлення (перевезення) пасажирів за видами транспорту у 1950–2014 роках	45

2.13.	Відправлення (перевезення) пасажирів за окремими видами транспорту загального користування	46
2.14.	Динаміка відправлень (перевезень) пасажирів усіма видами транспорту	46
2.15.	Розподіл відправлення (перевезення) пасажирів за видами транспорту	47
2.16.	Динаміка розподілу відправлення (перевезення) пасажирів за видами транспорту	47
2.17.	Індекси обсягу відправлення (перевезення) пасажирів за видами транспорту	48
2.18.	Пасажиरोоборот за видами транспорту	48
2.19.	Динаміка пасажирообороту всіх видів транспорту	49
2.20.	Відправлення (перевезення) пасажирів за видами сполучення окремими видами транспорту	49
2.21.	Перевезення пасажирів автобусами по містах та районах	51
2.22.	Пасажирооборот автобусів по містах та районах	52
2.23.	Перевезення пасажирів автобусами за видами сполучення по містах та районах за 2014 рік.....	53
2.24.	Пасажирооборот автобусів за видами сполучення по містах та районах за 2014 рік.....	54
2.25.	Кількість поїздок у розрахунку на одну особу наявного населення в середньому за рік за видами пасажирського транспорту	55
2.26.	Середня відстань перевезення одного пасажирів окремими видами транспорту	55
2.27.	Кількість поїздок в автобусах у розрахунку на одну особу наявного населення в середньому за рік по містах та районах	56
2.28.	Індекси тарифів на пасажирські перевезення за видами транспорту	57
2.29.	Індекси тарифів на пасажирські перевезення за видами транспорту	60
3.	РУХОМИЙ СКЛАД	
3.1.	Рухомий склад за видами транспорту та призначенням	62
3.2.	Наявність автотранспортних засобів станом на 1 січня 2012 року	63
3.3.	Розподіл автомобілів на підприємствах (в організаціях) за призначенням станом на 1 січня 2012 року	63
3.4.	Розподіл автомобілів в особистій власності за призначенням станом на 1 січня 2012 року	64
3.5.	Наявність вантажних автомобілів по містах та районах	64
3.6.	Наявність пасажирських автобусів по містах та районах	65

3.7.	Наявність легкових службових автомобілів і таксомоторів по містах та районах.....	65
3.8.	Наявність легкових автомобілів в особистій власності по містах та районах	66
3.9.	Забезпеченість населення легковими автомобілями в особистій власності	66
3.10.	Загальний пробіг вантажних автомобілів по містах та районах за 2014 рік	67
3.11.	Загальний пробіг пасажирських автобусів по містах та районах за 2014 рік	68
3.12.	Витрати палива на експлуатацію вантажних автомобілів та пасажирських автобусів за 2014 рік	69
3.13.	Мережа автомобільних та газозаправних станцій по містах та районах	70
4.	ШЛЯХИ СПОЛУЧЕННЯ	
4.1.	Мережа шляхів сполучення	72
4.2.	Щільність шляхів сполучення	73
4.3.	Автомобільні дороги загального користування по містах та районах станом на 1 січня 2015 року.....	73
4.4.	Автомобільні дороги загального користування з твердим покриттям за категоріями	74
4.5.	Відомчі автомобільні дороги за типами покриття по містах та районах станом на 1 липня 2010 року	76
4.6.	Протяжність вулиць у сільських населених пунктах станом на 1 січня 2014 року	77
4.7.	Введення в дію автомобільних доріг загального користування з твердим покриттям за рахунок коштів державного бюджету	77
4.8.	Інтенсивність перевезення вантажів автомобільним транспортом	77
4.9.	Інтенсивність перевезення пасажирів за видами шляхів сполучення	78
4.10.	Мости та шляхопроводи на автомобільних дорогах загального користування за типами в 2014 році	78
4.11.	Благоустрій автомобільних доріг загального користування	79
4.12.	Захисні та декоративні насадження, снігозахисні засоби на автомобільних дорогах загального користування	80
4.13.	Технічні засоби регулювання дорожнього руху на дорогах загального користування	81
4.14.	Дорожньо-транспортні пригоди (ДТП) на дорогах і вулицях області	82

4.15.	Кількість загиблих і поранених у дорожньо-транспортних пригодах	83
4.16.	Дорожньо-транспортні пригоди за видами	84
4.17.	Кількість потерпілих у дорожньо-транспортних пригодах за віком	86
4.18.	Дорожньо-транспортні пригоди за обставинами та часом скоєння в 2014 році	87
5.	ПОСЛУГИ ПОШТИ ТА ЗВ'ЯЗКУ	
5.1.	Доходи від надання послуг пошти та зв'язку. за видами зв'язку	90
5.2.	Розподіл доходів від надання послуг пошти та зв'язку за видами зв'язку	92
5.3.	Доходи від надання послуг пошти та зв'язку населенню за видами зв'язку	94
5.4.	Розподіл доходів від надання послуг пошти та зв'язку населенню за видами зв'язку	96
5.5.	Питома вага доходів від надання послуг пошти та зв'язку населенню у загальному обсязі доходів за видами зв'язку	98
5.6.	Доходи від надання послуг міжнародної пошти та зв'язку у 2014 році	100
5.7.	Розподіл загальної суми доходів міжнародної пошти та зв'язку у 2014 році	100
5.8.	Темпи зростання (зменшення) доходів від реалізації послуг пошти та зв'язку за 2014 рік	101
5.9.	Питома вага доходів підприємств пошти та зв'язку області в загальному обсязі по Україні	101
5.10.	Продукція (послуги) підприємств пошти та зв'язку	102
6.	ЗАСОБИ ЗВ'ЯЗКУ	
6.1.	Мережа відділень зв'язку	104
6.2.	Мережа відділень зв'язку по містах та районах станом на кінець 2014 року	104
6.3.	Забезпеченість населення поштовими скриньками для відправлення листів	105
6.4.	Телефонний зв'язок загального користування	105
6.5.	Телефонні апарати (основні) мережі загального користування	106
6.6.	Введення в дію міських автоматичних телефонних станцій по містах та районах	107
6.7.	Введення в дію сільських автоматичних телефонних станцій по районах	108

6.8.	Основні телефонні апарати міської мережі загального користування по містах та районах	109
6.9.	Основні телефонні апарати сільської мережі загального користування по районах	110
6.10.	Основні домашні телефонні апарати міської мережі загального користування по містах та районах	111
6.11.	Основні домашні телефонні апарати сільської мережі загального користування по районах	112
6.12.	Міжміські таксофони телефонної мережі загального користування по містах та районах	113
6.13.	Потреба в домашніх телефонних апаратах по містах та районах.....	114
6.14.	Забезпеченість населення основними домашніми телефонними апаратами по містах та районах	115
6.15.	Забезпеченість населення основними домашніми телефонними апаратами по містах та районах у 2014 році	116
6.16.	Забезпеченість населення телефонними апаратами загального користування	117
6.17.	Телефонізація об'єктів сільської місцевості	117
6.18.	Потреба в домашніх телефонних апаратах у 2014 році	118
6.19.	Задовільнено заяв на встановлення телефонів у 2014 році	118
6.20.	Абоненти зв'язку станом на 1 січня 2015 року	119
6.21.	Основні трансляційні радіоточки звукового проводового мовлення по містах та районах	119
6.22.	Забезпеченість населення основними трансляційними радіоточками звукового проводового мовлення по містах та районах	120

7. ТРАНСПОРТ І ЗВ'ЯЗОК ЗА ОБЛАСТЯМИ КАРПАТСЬКОГО ЕКОНОМІЧНОГО РАЙОНУ

7.1.	Перевезення вантажів автомобільним транспортом	122
7.2.	Вантажооборот автомобільного транспорту	122
7.3.	Перевезення пасажирів автомобільним транспортом	123
7.4.	Пасажирооборот автомобільного транспорту	123
7.5.	Легкові автомобілі в особистій власності	124
7.6.	Забезпеченість населення легковими автомобілями в особистій власності	124
7.7.	Довжина автомобільних доріг загального користування	125
7.8.	Питома вага автомобільних доріг загального користування з твердим покриттям у загальній їх протяжності	125

7.9.	Щільність автомобільних доріг загального користування з твердим покриттям	126
7.10.	Довжина залізничних колій загального користування	126
7.11.	Щільність залізничних колій	127
7.12.	Доходи від надання послуг пошти та зв'язку	127
7.13.	Основні телефонні апарати мережі загального користування .	128
7.14.	Основні домашні телефонні апарати мережі загального користування	129
7.15.	Забезпеченість населення основними домашніми телефонними апаратами.....	130
7.16.	Наявність міжміських таксофонів	130
8.	МЕТОДОЛОГІЧНІ ПОЯСНЕННЯ ДО ОКРЕМИХ ПОКАЗНИКІВ	131

Транспорт і зв'язок Чернівецької області в 2014 році



Транспорт і зв'язок є складовими частинами комплексу інфраструктурних галузей, які забезпечують базові умови життєдіяльності суспільства та є важливим інструментом досягнення соціальних та економічних пріоритетів регіону. Їх ефективне функціонування є необхідною умовою стабілізації та підйому економіки, покращення умов і рівня життя населення. Робота підприємств транспорту і зв'язку області спрямовується на подальше нарощування обсягів транспортних послуг, більш повного і якісного задоволення потреб населення і господарського комплексу в цих послугах, запровадження сучасних технологій транспорту, модернізацію та приведення у відповідність до євростандартів транспортної інфраструктури, подальше розширення телекомунікаційної мережі сучасного рівня та впровадження нових інформаційних технологій.

Загальна транспортна мережа області включає 413 км залізничних колій, 2,9 тис.км автомобільних доріг загального користування з твердим покриттям, 86,8 км тролейбусних ліній (в однопутному обчисленні).

Щільність залізничних колій становить 51 км на 1000 км² території (по Україні – 36,3 км на 1000 км² території). Щільність автомобільних доріг з твердим покриттям в області становить 355,5 км на 1000 км² території. І одним з найвищих показників серед регіонів України.

Вантажні перевезення в області виконуються автомобільним транспортом головною перевагою якого є високе маневрування, що забезпечує швидку доставку вантажів і їх збереження.

За 2014 рік автомобільним транспортом автотранспортних підприємств перевезено (з урахуванням перевезень фізичними особами-підприємцями) 1,9 млн. тонн вантажів, що на 28,0% більше, ніж за 2013 рік. Обсяг виконаної вантажної роботи становив 976,7 млн.ткм і зменшився проти аналогічного показника попереднього року на 6,4%.

Частка обсягу перевезених вантажів у Чернівецькій області в обсязі автомобільних вантажних перевезень у цілому по Україні в 2014р. порівняно з 2013 роком не змінилася і становила 0,4%.

Найбільші обсяги вантажоперевезень в області у 2014 році були виконані автоперевізниками м.Чернівців та м.Новодністровська – 40,6%

та 31,1% відповідно від загального обсягу.

Збільшили обсяг вантажоперевезень у 2014 році транспортні оператори м.Новодністровська (в 1,3 раза) та Глибоцького району (на 5,4%). Разом з тим, зниження обсягу вантажів допустили автоперевізники м. Чернівців та 10 районів області і найбільше: Вижницького – на 33,7%, Заставнівського – на 29,1% та Сторожинецького – на 19,2% районів. В цих регіонах окремі автоперевізники упродовж 2014 року значно знизили інтенсивність роботи або припинили діяльність взагалі у зв'язку з фінансовими проблемами та зовнішнім положенням в країні.

У сфері вантажних автоперевезень поряд із підприємствами-

Розподіл обсягів виконаних робіт у сфері вантажних перевезень за типами перевізників у 2014 році		
	Підприємства-юридичні особи	Підприємці-фізичні особи
Кількість перевізників	63	491
Частка вантажних перевезень у загальному обсязі, у %	53,0	47,0
Частка вантажообороту у загальному обсязі, у %	14,4	85,6

юридичними особами функціонують приватні транспортні оператори, які виконують перевезення вантажів у міжнародному та внутрішньому сполученнях. Ними за 2014 рік було перевезено 882,1 тис.т вантажів, виконано транспортну роботу в обсязі 835,6 млн.ткм. У порівнянні з 2013 роком обсяг перевезених вантажів зменшився

на 6,7%, а вантажооборот – на 10,4%. Частка вантажоперевезень, виконаних цією категорією перевізників, у загальнообласному обсязі вантажних перевезень за 2014 рік становила 47,0%, а вантажообороту – 85,6% і зменшилась у порівнянні з попереднім роком на 17,6 в.п. та на 3,8 в.п. відповідно.

Усіма видами пасажирського транспорту загального користування за 2014 рік було перевезено 75,6 млн. пасажирів. Порівняно з 2013 роком загальний обсяг пасажирських перевезень зменшився на 9,9%. А обсяг пасажирської роботи зріс на 5,1% і становив 1587,9 млн.пас.км.

Однією з найважливіших ланок системи транспортних комунікацій області є автомобільний пасажирський транспорт.

У числі пасажирських автоперевізників 28 підприємств-юридичних осіб, та 159 фізичних осіб-підприємців.

Операторами пасажирського автотранспорту обслуговується маршрутна мережа, яка включає 44 автобусних маршрути внутрішньоміського, близько 200 – приміського і більше 50 – міжміського (включаючи міжміське внутрішньообласне) сполучення і розробляється на

основі висновків науковців та враховуючи побажання користувачів. Регулярним транспортним сполученням охоплено 380 із 417 населених пунктів області.

За 2014 рік автоперевізниками області було перевезено 42,5 млн. пасажирів, що на 1,6% менше, ніж за 2013 рік. В той же самий час виконано пасажирську роботу в обсязі 1412,2 млн.пас.км., що на 9,3% більше, ніж у 2013 році. У загальному обсязі пасажирських перевезень та пасажирської роботи частка фізичних осіб-підприємців становила 57,7% та 74,9% відповідно.

В обсязі пасажирських автоперевезень та пасажирообороту в цілому по Україні частка Чернівецької області зросла порівняно з 2013 роком на 0,2 в.п. та на 0,7 в.п. відповідно і становила 1,5% та 3,3%.

У структурі пасажирських перевезень міський електротранспорт займає друге місце серед інших видів транспорту, та складає 41,5% від загального обсягу пасажирських перевезень. За 2014 рік обсяг пасажирських перевезень міським електротранспортом становив 31,4 млн. пасажирів, пасажирооборот – 175,7 млн.пас.км. У порівнянні з 2013 роком ці показники зменшились на 19,6% кожний. У загальному обсязі пасажирських перевезень міським електротранспортом 37,0% становили платні перевезення.

Залізничний транспорт упродовж останніх 5 років утримує 2,0%–3,0% пасажиропотоку області. За 2013р. цим видом транспорту відправлено 1,9 млн. пасажирів, що залишається майже на рівні 2013 року.

Авіаційний транспорт не відіграє істотної ролі в загальному обсязі пасажирських перевезень області. Упродовж двох останніх років в області пасажирських авіаперевезень не виконувалось.

За 2014 рік аеропортом м.Чернівців, відправлено та прийнято 0,2 тис. повітряних суден (в 2,7 раза менше, ніж за 2013 рік). Кількість пасажирів, яких відправлено з аеропорту м.Чернівців, зменшилась 12 разів і становила 0,6 тис.

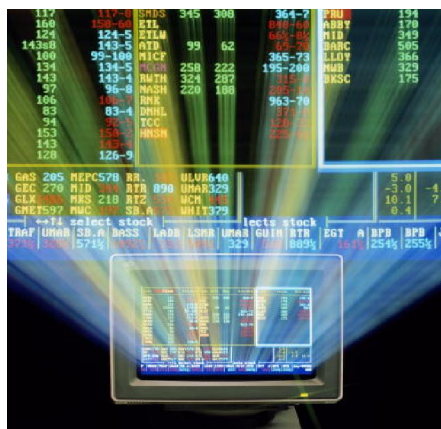
Кількість пасажирів, які прибули до аеропорту м.Чернівців, зменшилась в 22 рази і становила 0,4 тис.

Від реалізації транспортних послуг у 2014 році підприємствами транспорту було отримано 361,8 млн.грн. доходів (у ринкових цінах), що становило 20,7% від загального обсягу доходів від реалізації послуг

підприємствами області.

Обсяг експорту транспортних послуг у 2014 році становив 3,0 млн.дол.США і зменшився порівняно з 2013 роком на 24,3%. Питома вага транспортних послуг у загальнообласному обсязі експорту послуг становила майже 19,3%.

Найбільші обсяги експорту транспортних послуг були надані партнерам Румунії (на 1,2 млн.дол.США або 39,8% від загального обсягу експорту транспортних послуг), Туреччини (на 0,4 млн.дол.США або 11,9%), Російської Федерації (на 0,3 млн.дол.США або 10,5%), Нідерландів (на 0,2 млн.дол.США або 7,2%) та Німеччини (на 0,2 млн.дол.США або 6,2%).



За 2014 рік підприємствами пошти та зв'язку надано послуг на 627,5 млн.грн., що на 12,5% більше, ніж за 2013 рік.

Найбільше було надано послуг мобільного зв'язку – на 367,3 млн.грн., що становило 58,5% від загального обсягу послуг пошти та зв'язку. Великі обсяги послуг було надано також з телефонного міського зв'язку – на 63,9 млн.грн. (14,1%), комп'ютерного – на 59,0 млн.грн. (9,4%) та поштового зв'язку – на

57,2 млн.грн. (9,1%).

У порівнянні з 2013 роком спостерігалось зростання обсягів наданих послуг мобільного зв'язку – на 19,7%, кур'єрської діяльності – на 19,2%, телефонного сільського зв'язку – на 12,6%, телефонного міського – на 3,5% та комп'ютерного зв'язку – на 6,3%. Поряд з тим, відбулося зменшення обсягів наданих послуг телефонного міжміського зв'язку (включаючи міжнародний) – на 23,0%, з передачі і прийому телевізійних та радіопрограм, радіозв'язку – на 16,8%, телеграфного зв'язку – на 12,5%, проводового мовлення – на 2,4%.

Для населення за 2014 рік було надано послуг пошти та зв'язку на 450,8 млн.грн. Це становило 71,8% від загального обсягу послуг пошти та зв'язку. Іншим споживачам за 2014 рік надано послуг на 176,7 млн.грн. (28,2%). В обсязі послуг пошти та зв'язку як для населення так і для інших споживачів переважали послуги мобільного зв'язку, яких було надано на 316,4 млн.грн. та на 50,9 млн.грн. відповідно.

У 2014 році порівняно з попереднім роком зросли обсяги лише одного виду продукції зв'язку – відправлених посилок – на 4,5%. Разом з тим, відбулося зменшення кількості відправлених телеграм – на 66,7%, наданих міжміських телефонних розмов – на 19,5%, періодичних друкованих видань – на 9,7%, поштових переказів та пенсійних виплат – на 6,7%, вихідного обміну письмової кореспонденції – на 5,7%.

Станом на 1 січня 2015 року кількість основних телефонних апаратів мережі загального користування становила 170,5 тис., з них 101,1 тис. – на міській і 69,3 тис. – на сільській мережі. У порівнянні з 2013 роком кількість основних телефонних апаратів мережі загального користування зменшилась майже на 9,4 тис. або на 5,2%.

За 2014 рік кількість домашніх телефонів зменшилась на 8,5 тис. і становила 148,6 тис. Забезпеченість основними домашніми телефонами на 100 сімей в середньому по області становила 49 одиниці (на міській мережі – 61, на сільській – 38).

Кількість абонентів мобільного зв'язку станом на 1 січня 2015 року становила 1264,8 тис. і на 2,6% перевищувала аналогічний показник станом на 1 січня 2014 року. Кабельним телебаченням обслуговувались 9,1 тис. абонентів, що на 25,0% менше, ніж у 2013 році. Значно зросла кількість абонентів мережі “Інтернет” – в 1,5 раза в порівнянні з 2013 роком і становила 81,8 тис., у тому числі 75,0 тис. – серед населення.

1 ЗАГАЛЬНИЙ РОЗДІЛ



1.1. Кількість об'єктів Єдиного державного реєстру підприємств та організацій України (ЄДРПОУ) по містах та районах

(на початок року; одиниць)

	Усього									
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Чернівецька область	13603	14698	15500	16041	16795	17288	17665	17779	17861	18054
міста										
Чернівці	7548	7973	8490	8870	9109	9371	9639	9725	9867	10121
Новодністровськ	211	216	228	231	231	239	252	258	250	250
райони										
Вижницький	632	667	673	701	750	765	789	783	805	809
Герцаївський	223	263	282	287	329	333	332	342	349	359
Глибоцький	553	610	641	657	711	755	769	766	804	795
Заставнівський	530	598	633	627	647	660	670	675	675	672
Кельменецький	448	502	516	522	524	541	555	538	523	514
Кіцманський	763	826	862	872	861	865	861	872	875	853
Новоселицький	660	763	810	830	923	955	966	957	949	960
Путильський	309	343	342	351	431	448	449	443	430	396
Сокирянський	403	454	471	479	536	569	586	598	583	577
Сторожинецький	674	732	770	796	848	873	879	904	868	867
Хотинський	649	751	782	818	895	914	918	918	883	881

Продовження табл. 1.1

	У тому числі за видом економічної діяльності "Діяльність транспорту та зв'язку" ¹						
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Чернівецька область	553	582	603	606	606	622	673
міста							
Чернівці	438	453	468	477	480	495	522
Новодністровськ	10	11	12	11	9	9	11
райони							
Вижницький	12	12	13	13	13	11	14
Герцаївський	2	5	4	2		2	5
Глибоцький	11	11	11	13	12	12	17
Заставнівський	6	6	7	7	6	9	10
Кельменецький	7	7	7	5	4	4	6
Кіцманський	10	12	15	11	13	13	14
Новоселицький	8	11	14	12	14	14	16
Путильський	4	3	3	2	2	2	4
Сокирянський	13	15	15	14	11	12	14
Сторожинецький	16	19	18	18	20	18	18
Хотинський	16	17	16	21	20	21	22

¹ З 01.01.2012р., згідно з наказом Держспоживстандарту України від 11.10.2010 № 457, набула чинність Класифікація видів економічної діяльності ДК 009:2010 (КВЕД-2010) на заміну класифікації ДК 009:2005 (КВЕД-2005). Публікацію інформації щодо кількості суб'єктів ЄДРПОУ за видом економічної діяльності «Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність» буде наведена після завершення періоду переходу з КВЕД-2005 на КВЕД-2010.

1.2. Капітальні інвестиції підприємств за видом економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність”

(у фактичних цінах; тис.грн.)

	2010	2011	2012	2013	2014
Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність	30591	23042	17889	18506	15081
Наземний і трубопровідний транспорт	23415	17688	13169	9595	8958
пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення	–	3879	6736	5416	1747
надання послуг таксі	–	7067	... ¹	–	... ¹
інший пасажирський наземний транспорт	3432	... ¹	... ¹	133	... ¹
вантажний автомобільний транспорт	19983	5684	5791	4046	7052
надання послуг перевезення речей	–	... ¹	–	–	–

¹ Тут і надалі (табл. 1.4, 1.12, 1.13, 1.17) інформація конфіденційна відповідно до Закону України "Про державну статистику".

1.3. Питома вага капітальних інвестицій підприємств за окремими видами економічної діяльності в загальному обсязі по області

(відсотків)

	2010	2011	2012	2013	2014
Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність	1,8	1,3	0,8	0,8	0,9
Сільське, лісове та рибне господарство	10,2	10,3	8,7	11,3	17,3
Промисловість	11,2	13,9	7,7	9,2	11,3
Будівництво	48,5	48,3	65,8	62,6	46,7
Оптова та роздрібна торгівля; ремонт автотранспортних засобів і мотоциклів	3,1	3,2	2,5	2,2	3,4
Державне управління й оборона; обов’язкове соціальне страхування	17,6	15,4	9,6	7,4	9,3
Операції з нерухомим майном	2,7	0,7	0,9	1,6	2,2

1.4. Прямі іноземні інвестиції в підприємства області за видом економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність” в розрізі країн світу в 2014 році

	Обсяги інвестицій на			
	01.01.2014		31.12.2014	
	тис.дол. США	у % до загального підсумку	тис.дол. США	у % до загального підсумку
Усього	11005,7	100,0	5599,8	100,0
Кіпр
Велика Британія
Молдова
Ліван
Російська Федерація

¹ Див. виноску до табл. 1.2.

1.5. Середньооблікова кількість штатних працівників підприємств виду економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність”¹

	<i>(тис. осіб)</i>				
	2010	2011	2012	2013	2014
Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність	6,9	6,9	6,7	7,2	6,5
транспорт, складське господарство	4,9	5,0	4,8	5,3	4,5
поштова та кур’єрська діяльність	2,0	1,9	1,9	1,9	2,0

¹ Дані наведено по підприємствах, установах, організаціях та їхніх відокремлених підрозділах із кількістю найманих працівників 10 і більше осіб.

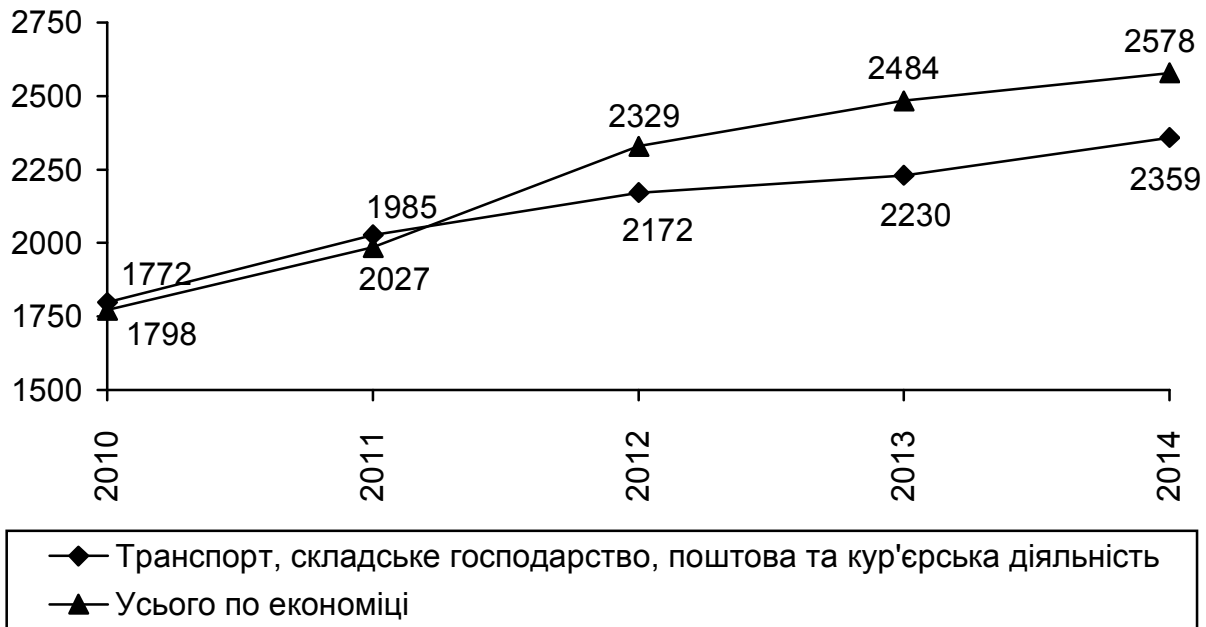
1.6. Середньомісячна номінальна заробітна плата штатних працівників підприємств виду економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність”¹

	<i>(грн.)</i>				
	2010	2011	2012	2013	2014
Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність	1798	2027	2172	2230	2359
транспорт, складське господарство	1969	2240	2416	2431	2682
поштова та кур’єрська діяльність	1379	1469	1550	1651	1645

¹ Див. виноску до табл. 1.5.

1.7. Середньомісячна номінальна заробітна плата штатних працівників по області та виду економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність”

(грн.)



1.8. Рух робочої сили на підприємствах виду економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність” в 2014 році

(осіб)

	Прийнято	Вибуло	У тому числі за причинами		У відсотках до середньо-облікової чисельності персоналу			
			плинності	скорочення	прийнято	вибуло	у тому числі за причинами	
							плинності	скорочення

Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність

транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність	1000	1414	1126	77	15,4	21,8	17,3	1,2
транспорт, складське господарство	642	1016	853	57	14,3	22,7	19,1	1,3
поштова та кур’єрська діяльність	358	398	273	20	17,7	19,7	13,5	1,0

1.9. Формування чистого прибутку (збитку)¹

(тис.грн.)

	Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність				
	2010	2011	2012	2013 ²	2014 ³
Чистий дохід (виручка) від реалізації продукції	248595,6	382287,0	322885,0	357178,9	355887,0
Інші операційні доходи	49359,3	39810,1	32864,0	30452,6	36810,1
Інші доходи	3271,7	715638,2	24468,9	7361,4	8166,0
Разом чисті доходи	301226,6	1137735,3	380217,9	394992,9	400863,1
Операційні витрати	303224,6	427332,4	374555,6	393330,2	421971,6
Податок на прибуток	2123,7	2569,4	2678,6	2180,2	2358,3
Інші витрати	8181,7	733752,6	24050,9	21204,9	39164,8
Разом витрати	313530,0	1163654,4	401285,1	416715,3	463494,7
Чистий прибуток (збиток)	-12303,4	-25919,1	-21067,2	-21722,4	-62631,6

Продовження табл. 1.9

	Інформація та телекомунікації				
	2010	2011	2012	2013 ²	2014 ³
Чистий дохід (виручка) від реалізації продукції	59743,3	62392,1	72324,5	72808,5	96919,6
Інші операційні доходи	10545,8	13217,9	10006,5	6564,1	6705,0
Інші доходи	481,3	66,3	255,9	311,3	2341,7
Разом чисті доходи	70770,4	75676,3	82586,9	79683,9	105966,3
Операційні витрати	67150,4	74184,5	81248,7	72050,6	96063,3
Податок на прибуток	1028,1	817,5	527,5	550,2	785,5
Інші витрати	368,2	155,8	246,7	6268,5	4065,3
Разом витрати	68546,7	75157,8	82022,9	78869,3	100914,1
Чистий прибуток (збиток)	2223,7	518,5	564,0	814,6	5052,2

¹ Тут і надалі (табл. 1.10 – 1.16) дані наведено згідно із Класифікацією видів економічної діяльності ДК 009:2010, затвердженою наказом Державного комітету України з питань технічного регулювання та споживчої політики від 11 жовтня 2010р. №457.

² Тут і надалі (табл. 1.10 – 1.13, 1.16) дані наведено з урахуванням зміни підприємствами основного виду економічної діяльності.

³ Тут і надалі (табл. 1.10 – 1.13, 1.16, 1.17) дані наведено без урахування зміни підприємствами основного виду економічної діяльності у 2014 році.

1.10. Фінансові результати до оподаткування¹

(тис.грн.)

	Фінансові результати до оподаткування			
	усього		у т.ч. малих підприємств	
	транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність	інформація та телекомунікації	транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність	інформація та телекомунікації
2010	-10179,7	3251,8	1551,3	2881,8
2011	-23349,7	1336,0	3866,1	1340,0
2012	-18388,6	1091,5	2995,0	701,5
2013 ²	-19542,2	1364,8	6547,7	1633,8
2014 ³	-60273,3	5837,7	-22704,6	5841,7

1.11. Фінансові результати до оподаткування та чистий прибуток (збиток)¹

(тис.грн.)

	Рік	Фінансовий результат (сальдо)	Підприємства, які одержали прибуток		Підприємства, які одержали збиток	
			у відсотках до загальної кількості підприємств	фінансовий результат	у відсотках до загальної кількості підприємств	фінансовий результат
			Фінансові результати до оподаткування			
Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність						
	2010	-10179,7	55,5	9753,1	44,5	19932,8
	2011	-23349,7	56,6	13328,6	43,4	36678,3
	2012	-18388,6	56,7	11417,2	43,3	29805,8
	2013 ²	-19542,2	65,3	12853,5	34,7	32395,7
	2014 ³	-60273,3	62,6	14142,6	37,4	74415,9
Інформація та телекомунікації						
	2010	3251,8	73,1	5331,9	26,9	2080,1
	2011	1336,0	58,0	4169,2	42,0	2833,2
	2012	1091,5	62,2	4830,3	37,8	3738,8
	2013 ²	1364,8	60,0	4538,6	40,0	3173,8
	2014 ³	5837,7	68,7	9135,0	31,3	3297,3
Чистий прибуток (збиток)						
Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність						
	2010	-12303,4	53,7	7789,9	46,3	20093,3
	2011	-25919,1	56,6	11247,0	43,4	37166,1
	2012	-21067,2	56,1	9313,2	43,9	30380,4
	2013 ²	-21722,4	64,7	11164,4	35,3	32886,8
	2014 ³	-62631,6	60,9	12635,7	39,1	75267,3
Інформація та телекомунікації						
	2010	2223,7	71,9	4349,0	28,1	2125,3
	2011	518,5	55,8	3385,9	44,2	2867,4
	2012	564,0	61,5	4329,1	38,5	3765,1
	2013 ²	814,6	58,6	4040,2	41,4	3225,6
	2014 ³	5052,2	68,0	8361,3	32,0	3309,1

¹ Див. першу виноску до табл. 1.9.

² Див. другу виноску до табл. 1.9.

³ Див. третю виноску до табл. 1.9.

1.12. Фінансові результати до оподаткування за видом економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність” по містах та районах за 2012 – 2014 роки¹

(тис.грн.)

	Рік	Фінансовий результат (сальдо)	Підприємства, які одержали прибуток		Підприємства, які одержали збиток	
			у відсотках до загальної кількості підприємств	фінансовий результат	у відсотках до загальної кількості підприємств	фінансовий результат
Чернівецька область	2012	-18388,6	56,7	11417,2	43,3	29805,8
	2013³	-19542,2	65,3	12853,5	34,7	32395,7
	2014⁴	-60273,3	62,6	14142,6	37,4	74415,9
міста						
Чернівці	2012	-17981,6	57,3	8103,6	42,7	26085,2
	2013	-19848,8	63,0	10856,2	37,0	30705,0
	2014	-60347,9	59,2	11841,8	40,8	72189,7
Новодністровськ	2012	... ²	... ²	... ²	... ²	... ²
	2013	... ²	... ²	... ²	... ²	... ²
	2014	... ²	... ²	... ²	... ²	... ²
райони						
Вижницький	2012	48,3	... ²	... ²	... ²	... ²
	2013	241,4	100,0	241,4	... ²	... ²
	2014	2,9	... ²	... ²	... ²	... ²
Герцаївський	2012	-3,9	... ²	... ²	... ²	... ²
	2013	-2,4	... ²	... ²	... ²	... ²
	2014	-1,2	... ²	... ²	... ²	... ²
Глибоцький	2012	-55,7	62,5	36,2	37,5	91,9
	2013	949,3	... ²	... ²	... ²	... ²
	2014	291,7	66,7	428,6	33,3	136,9
Заставнівський	2012	-80,3	... ²	... ²	... ²	... ²
	2013	-38,2	... ²	... ²	... ²	... ²
	2014	-4,5	... ²	... ²	... ²	... ²
Кельменецький	2012	-4,8	... ²	... ²	... ²	... ²
	2013	22,7	... ²	... ²	... ²	... ²
	2014	... ²	... ²	... ²	... ²	... ²
Кіцманський	2012	0,8	62,5	288,7	37,5	287,9
	2013	185,7	... ²	... ²	... ²	... ²
	2014	257,3	... ²	... ²	... ²	... ²
Новоселицький	2012	-860,2	... ²	... ²	... ²	... ²
	2013	-249,4	50,0	376,2	50,0	625,6
	2014	-515,2	57,1	1034,0	42,9	1549,2
Путильський	2012	... ²	... ²	... ²	... ²	... ²
	2013	... ²	... ²	... ²	... ²	... ²
	2014	... ²	... ²	... ²	... ²	... ²
Сокирянський	2012	... ²	... ²	... ²	... ²	... ²
	2013	... ²	... ²	... ²	... ²	... ²
	2014	... ²	... ²	... ²	... ²	... ²
Сторожинецький	2012	5,8	57,1	113,1	42,9	107,3
	2013	-32,1	57,1	60,2	42,9	92,3
	2014	-164,1	42,9	103,1	57,1	267,2
Хотинський	2012	1872,3	... ²	... ²	... ²	... ²
	2013	32,6	... ²	... ²	... ²	... ²
	2014	173,0	... ²	... ²	... ²	... ²

¹ Див. першу виноску до табл. 1.9.

² Див. виноску до табл. 1.2.

³ Див. другу виноску до табл. 1.9.

⁴ Див. третю виноску до табл. 1.9.

**1.13. Чистий прибуток (збиток) за видом економічної діяльності
“Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська
діяльність” по містах та районах за 2012 – 2014 роки¹**

(тис.грн.)

	Рік	Фінансовий результат (сальдо)	Підприємства, які одержали прибуток		Підприємства, які одержали збиток	
			у відсотках до загальної кількості підприємств	фінансовий результат	у відсотках до загальної кількості підприємств	фінансовий результат
Чернівецька область	2012	-21067,2	56,1	9313,2	43,9	30380,4
	2013 ³	-21722,4	64,7	11164,4	35,3	32886,8
	2014 ⁴	-62631,6	60,9	12635,7	39,1	75267,3
міста						
Чернівці	2012	-19616,7	56,4	6681,6	43,6	26298,3
	2013	-21618,9	62,2	9331,2	37,8	30950,1
	2014	-62241,1 ₂	59,2 ₂	10533,9 ₂	40,8 ₂	72775,0 ₂
Новодністровськ	2012	... ₂	...	...	...₂	... ₂
	2013	... ₂	—	—	... ₂	... ₂
	2014	... ₂	—	—	... ₂	... ₂
райони						
Вижницький	2012	48,3	... ₂	... ₂	... ₂	... ₂
	2013	212,1	100,0 ₂	212,1 ₂	— ₂	— ₂
	2014	-107,3	... ₂	... ₂	... ₂	... ₂
Герцаївський	2012	-3,9	... ₂	... ₂	... ₂	... ₂
	2013	-2,4	... ₂	... ₂	... ₂	... ₂
	2014	-1,2	... ₂	... ₂	... ₂	... ₂
Глибоцький	2012	-57,3	62,5 ₂	36,2 ₂	37,5 ₂	93,5 ₂
	2013	936,9	... ₂	... ₂	... ₂	... ₂
	2014	291,7	66,7 ₂	428,6 ₂	33,3 ₂	136,9 ₂
Заставнівський	2012	-81,0	... ₂	... ₂	... ₂	... ₂
	2013	-38,2	... ₂	... ₂	... ₂	... ₂
	2014	-4,5	... ₂	... ₂	... ₂	... ₂
Кельменецький	2012	-15,5	... ₂	... ₂	... ₂	... ₂
	2013	17,7 ₂	... ₂	... ₂	... ₂	... ₂
	2014	... ₂	... ₂	... ₂	—	—
Кіцманський	2012	-160,3	62,5 ₂	205,6 ₂	37,5 ₂	365,9 ₂
	2013	13,9	... ₂	... ₂	... ₂	... ₂
	2014	106,8	... ₂	... ₂	... ₂	... ₂
Новоселицький	2012	-934,6	... ₂	... ₂	... ₂	... ₂
	2013	-322,0	50,0	341,6	50,0	663,6
	2014	-520,4 ₂	57,1 ₂	1034,0 ₂	42,9 ₂	1554,4 ₂
Путильський	2012	... ₂	... ₂	... ₂	... ₂	... ₂
	2013	... ₂	... ₂	... ₂	—	—
	2014	... ₂	... ₂	... ₂	—	—
Сокирянський	2012	... ₂	... ₂	... ₂	... ₂	... ₂
	2013	... ₂	... ₂	... ₂	—	—
	2014	... ₂	... ₂	... ₂	—	—
Сторожинецький	2012	5,8	57,1	113,1	42,9	107,3
	2013	-32,1	57,1	60,2	42,9	92,3
	2014	-193,6	42,9 ₂	73,6 ₂	57,1 ₂	267,2 ₂
Хотинський	2012	1307,3	... ₂	... ₂	... ₂	... ₂
	2013	32,6	... ₂	... ₂	... ₂	... ₂
	2014	130,3	... ₂	... ₂	... ₂	... ₂

¹ Див. першу виноску до табл. 1.9.

² Див. виноску до табл. 1.2.

³ Див. другу виноску до табл. 1.9.

⁴ Див. третю виноску до табл. 1.9.

1.14. Структура оборотних коштів за 2012–2014 роки¹

(відсотків)

	Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність		
	2012	2013	2014
Усього	100,0	100,0	100,0
запаси	29,3	24,2	19,6
поточні біологічні активи	–	–	–
дебіторська заборгованість	62,9	66,3	72,3
поточні фінансові інвестиції	1,6	0,1	–
грошові кошти	3,9	6,0	4,8
витрати майбутніх періодів	1,0	0,4	0,4
інші оборотні активи	1,3	3,0	2,9

Продовження табл. 1.14

	Інформація та телекомунікації		
	2012	2013	2014
Усього	100,0	100,0	100,0
запаси	21,1	23,8	18,6
поточні біологічні активи	0,1	–	0,2
дебіторська заборгованість	51,8	51,7	43,9
поточні фінансові інвестиції	0,0	–	0,0
грошові кошти	21,0	17,8	28,2
витрати майбутніх періодів	2,9	1,5	1,9
інші оборотні активи	3,1	5,2	7,2

¹ Див. першу виноску до табл. 1.9.

1.15. Витрати на персонал підприємств за видом економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність”¹

	Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність		З нього поштова та кур’єрська діяльність	
	тис. грн.	у % до підсумку	тис. грн.	у % до підсумку
2010				
Витрати на персонал – усього	75853,4	100,0	227,5	100,0
у тому числі за складовими витрати на оплату праці	55392,6	73,0	168,1	73,9
відрахування на соціальні заходи	20460,8	27,0	59,4	26,1
2011				
Витрати на персонал – усього	98549,0	100,0	320,6	100,0
у тому числі за складовими витрати на оплату праці	71747,0	72,8	253,0	78,9
відрахування на соціальні заходи	26802,0	27,2	67,6	21,1
2012				
Витрати на персонал – усього	97191,9	100,0	529,5	100,0
у тому числі за складовими витрати на оплату праці	72475,8	74,6	381,8	72,1
відрахування на соціальні заходи	24716,1	25,4	147,7	27,9
2013				
Витрати на персонал – усього²	96719,8	100,0	...	...
у тому числі за складовими витрати на оплату праці	70599,3	73,0	...	...
відрахування на соціальні заходи	26120,5	27,0	...	...
2014				
Витрати на персонал – усього³	90875,0	100,0	759,9	100,0
у тому числі за складовими витрати на оплату праці	66474,6	73,1	537,7	70,8
відрахування на соціальні заходи	24400,4	26,9	222,2	29,2

¹ Див. першу виноску до табл. 1.9.

² Див. другу виноску до табл. 1.9.

³ Див. третю виноску до табл. 1.9.

1.16. Рентабельність всієї діяльності¹

	Роки	Чистий прибуток (збиток), тис.грн.	Витрати всієї діяльності, тис.грн.	Рівень рентабельності (збитковості), відсотків
Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність	2010	-12303,4	304101,4	-4,0
	2011	2207,9	172466,8	1,3
	2012	-21067,2	400829,7	-5,3
	2013 ²	-21722,4	416715,3	-5,2
	2014 ³	-62631,6	463494,7	-13,5
Інформація та телекомунікації	2010	2223,7	67964,3	3,3
	2011	574,5	67748,8	0,8
	2012	564,0	82022,9	0,7
	2013 ²	814,6	78869,3	1,0
	2014 ³	5052,2	100914,1	5,0

¹ Див. першу виноску до табл. 1.9.

² Див. другу виноску до табл. 1.9.

³ Див. третю виноску до табл. 1.9.

1.17. Рентабельність всієї діяльності по містах та районах за 2014 рік¹

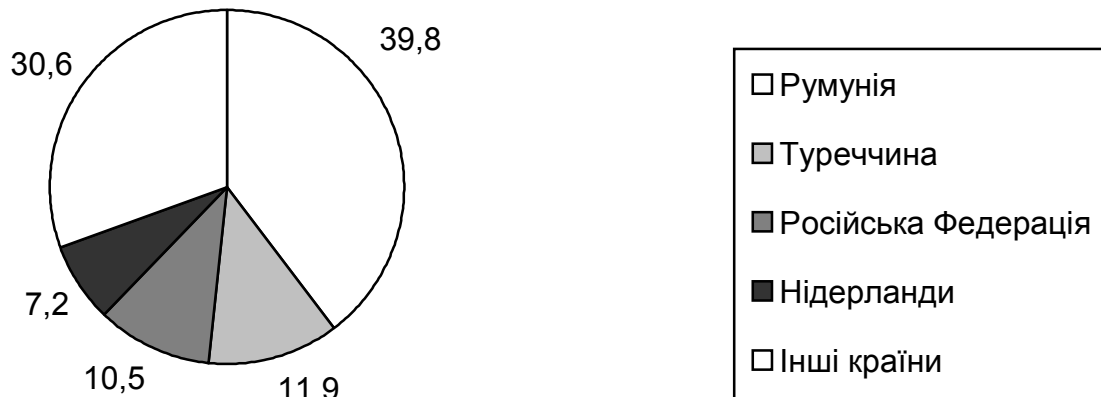
	Чистий прибуток (збиток), тис.грн.		Витрати всієї діяльності, тис.грн.		Рівень рентабельності (збитковості), відсотків	
	транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність	інформація та телекомунікації	транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність	інформація та телекомунікації	транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність	інформація та телекомунікації
Чернівецька область	-62631,6	5052,2	463494,7	100914,1	-13,5	5,0
міста						
Чернівці	-62241,1	4933,6	364583,1	84826,6	-17,1	5,8
Новодністровськ	... ²	... ²	... ²	... ²	... ²	-0,9
райони						
Вижницький	-107,3	... ²	4411,2	... ²	-2,4	1,2
Герцаївський	-1,2	-188,9	916,3	1004,1	-0,1	-18,8
Глибоцький	291,7	... ²	4996,5	... ²	5,8	19,8
Заставнівський	-4,5	51,6	1163,1	1009,2	-0,4	5,1
Кельменецький	... ²	... ²	... ²	... ²	1,1	-
Кіцманський	106,8	38,5	17141,9	1362,7	0,6	2,8
Новоселицький	-520,4	-128,6	49144,5	2045,6	-1,1	-6,3
Путильський	... ²	... ²	... ²	... ²	... ²	13,0
Сокирянський	... ²	207,7	... ²	1711,5	... ²	12,1
Сторожинецький	-193,6	-147,1	6073,0	2392,9	-3,2	-6,1
Хотинський	130,3	161,1	5320,6	3720,3	2,4	4,3

¹ Див. третю виноску до табл. 1.9.

² Див. виноску до табл. 1.2.

1.18. Розподіл експорту транспортних послуг за країнами світу за 2014 рік

(відсотків)



1.19. Експорт-імпорт транспортних послуг за країнами світу за 2014 рік

(тис.дол. США)

	Експорт послуг	Питома вага у загальному підсумку, відсотків	Імпорт послуг	Питома вага у загальному підсумку, відсотків	Сальдо
Усього	2954,9	100,0	967,1	100,0	1987,8
Азербайджан	14,0	0,5	–	–	14,0
Австрія	4,8	0,2	–	–	4,8
Білорусь	52,5	1,8	0,3	0,0	52,2
Бельгія	3,8	0,1	0,7	0,1	3,1
Болгарія	1,1	0,0	–	–	1,1
Вірменія	20,6	0,7	–	–	20,6
Велика Британія	102,9	3,5	273,9	28,3	-171,0
Грузія	3,9	0,1	180,7	18,7	-176,8
Домініка	–	–	109,8	11,4	-109,8
Естонія	7,1	0,2	–	–	7,1
Іран, Ісламська Республіка	–	–	15,3	1,6	-15,3
Іспанія	2,1	0,1	2,0	0,2	0,1
Італія	47,7	1,6	–	–	47,7
Казахстан	24,4	0,8	–	–	24,4
Канада	1,0	0,0	–	–	1,0
Латвія	12,9	0,4	–	–	12,9
Литва	136,2	4,6	–	–	136,2
Люксембург	7,3	0,2	–	–	7,3

Продовження табл. 1.19

	Експорт послуг	Питома вага у загальному підсумку, відсотків	Імпорт послуг	Питома вага у загальному підсумку, відсотків	Сальдо
Молдова, Республіка	85,0	2,9	–	–	85,0
Нідерланди	211,9	7,2	–	–	211,9
Німеччина	182,0	6,2	1,5	0,2	180,5
Об'єднані Арабські Емірати	14,4	0,5	–	–	14,4
Польща	97,6	3,3	241,6	25,0	–144,1
Російська Федерація	310,5	10,5	–	–	310,5
Румунія	1176,4	39,8	–	–	1176,4
Словенія	–	–	0,4	0,0	–0,4
Туреччина	352,0	11,9	–	–	352,0
Франція	16,5	0,6	0,9	0,1	15,6
Чехія	53,1	1,8	140,0	14,5	–87,0
Швейцарія	13,6	0,5	–	–	13,6

1.20. Розподіл імпорту транспортних послуг за країнами світу за 2014 рік

(відсотків)

