

**ДЕРЖАВНА СЛУЖБА СТАТИСТИКИ УКРАЇНИ  
ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ СТАТИСТИКИ У ЧЕРНІВЕЦЬКІЙ ОБЛАСТІ**

**ТРАНСПОРТ І ЗВ'ЯЗОК  
ЧЕРНІВЕЦЬКОЇ ОБЛАСТІ  
2015**

**Статистичний збірник**

**Чернівці  
2016**

**Державна служба статистики України  
Головне управління статистики у Чернівецькій області  
Управління аналізу статистичних даних  
Відділ аналізу даних економічної статистики**

За редакцією **Г.І. Петрової**  
Відповідальні за випуск **М.В. Коропотницька, Н.І. Шарова**

У статистичному збірнику “Транспорт і зв'язок Чернівецької області, 2015” вміщено дані про стан і розвиток транспорту та зв'язку області за 2015 рік у порівнянні з попередніми роками. Висвітлено показники капітальних інвестицій, праці, системи національних рахунків, експорту-імпорту, перевезення вантажів і пасажирів, надання послуг пошти та зв'язку, статистичні показники областей Карпатського економічного району.

Розрахований на широке коло читачів.

**Головне управління статистики  
у Чернівецькій області**

- адреса: 58018, м.Чернівці, вул. Головна, 249-а
- телефони: 55-09-42, 58-18-80
- факс: 58-13-44
- E-mail: [gus@cv.ukrstat.gov.ua](mailto:gus@cv.ukrstat.gov.ua)
- веб-сайт: <http://www.cv.ukrstat.gov.ua>

**Розповсюдження статистичних видань  
Головного управління статистики  
у Чернівецькій області**

- адреса: 58018, м.Чернівці, вул. Головна, 249-а, каб. 401
- телефон: 58-14-78

Вих. № 07.01-77/121  
29.07.2016

## ПЕРЕДМОВА

---

У статистичному збірнику “Транспорт і зв’язок Чернівецької області, 2015” опубліковано статистичні матеріали, які характеризують діяльність підприємств транспорту, пошти та зв’язку області в 2000–2015 роках. Збірник містить інформацію про основні показники розвитку, роботи та використання залізничного, автомобільного, авіаційного транспорту, міського електротранспорту та всіх видів зв’язку. Наведено показники про транспортну мережу, індекси середнього тарифу послуг пасажирського транспорту, капітальні інвестиції підприємств і організацій транспорту, пошти та зв’язку, фінансові результати їх діяльності.

Збірник сформовано за такими розділами: загальний розділ, продукція транспорту, рухомий склад, шляхи сполучення, послуги зв’язку, засоби зв’язку. В окремий розділ виділено показники транспорту та зв’язку областей Карпатського економічного району. Більшість показників наведено по містах обласного значення та районах. Надано методологічні пояснення.

Окремі показники є попередніми і будуть уточнені в наступних виданнях, деякі показники попередніх років уточнені по відношенню до раніше опублікованих.

Збірник підготовлено на основі звітних статистичних даних, які одержані органами державної статистики від підприємств і організацій області, та даних Служби автомобільних доріг у Чернівецькій області, Головного управління національної поліції в Чернівецькій області. У підготовці збірника приймали участь фахівці відділу аналізу даних економічної статистики за участю спеціалістів відділу аналізу даних соціально-демографічної статистики, відділу збирання та введення даних статистичних спостережень, взаємодії з респондентами, роботи з постачальниками адміністративних даних і ведення реєстру статистичних одиниць.

## СКОРОЧЕННЯ

грн. – гривня  
дол.США – долар США  
тис. – тисяча  
млн. – мільйон  
км – кілометр  
км<sup>2</sup> – квадратний кілометр  
т – тонна  
р. – рік  
ткм – тонно-кілометр  
пас.км – пасажиро-кілометр

---

## УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

Тире (–)	–	явищ не було
Крапки (...)	–	відомості відсутні
Нуль (0; 0,0)	–	явища відбулися, але у вимірах, менших за ті, що можуть бути виражені використаними у таблиці розрядами
Символ (×)	–	заповнення рубрики за характером побудови таблиці немає сенсу
“у тому числі”, “з них”	–	означає, що наведено не всі доданки загальної суми. Мають місце випадки, коли наведено всі доданки загальної суми, а при округленні сума складових не дорівнює підсумку.

## ЗМІСТ

<b>ПЕРЕДМОВА</b> .....	3
<b>СКОРОЧЕННЯ</b> .....	4
<b>УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ</b> .....	4
<b>Транспорт і зв'язок Чернівецької області в 2015 році</b> .....	12
<b>1. ЗАГАЛЬНИЙ РОЗДІЛ</b> .....	15
1.1. Кількість суб'єктів ЄДРПОУ по містах та районах .....	16
1.2. Капітальні інвестиції, освоєні підприємствами за видом економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність” .....	17
1.3. Питома вага капітальних інвестицій за основними видами економічної діяльності в загальному обсязі по області .....	17
1.4. Прямі іноземні інвестиції (акціонерний капітал) з країн світу в економіці області за видом економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність” у 2015 році .....	18
1.5. Середньооблікова кількість штатних працівників підприємств виду економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність” .....	18
1.6. Середньомісячна номінальна заробітна плата штатних працівників виду економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність” ....	18
1.7. Середньомісячна номінальна заробітна плата штатних працівників по області та виду економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність” .....	19
1.8. Рух робочої сили на підприємствах виду економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність” у 2015 році .....	19
1.9. Формування чистого прибутку (збитку) .....	20
1.10. Фінансові результати до оподаткування .....	21
1.11. Фінансові результати до оподаткування та чистий прибуток (збиток) .....	21
1.12. Фінансові результати до оподаткування за видом економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність” по містах та районах за 2013–2015 роки	23
1.13. Чистий прибуток (збиток) за видом економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність” по містах та районах за 2013–2015 роки .....	24
1.14. Структура оборотних активів .....	25

1.15.	Витрати на персонал підприємств за видом економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність” .....	26
1.16.	Рентабельність усієї діяльності .....	27
1.17.	Рентабельність усієї діяльності по містах та районах у 2015 році .....	27
1.18.	Розподіл експорту транспортних послуг за країнами світу в 2015 році .....	28
1.19.	Експорт-імпорт транспортних послуг за країнами світу в 2015 році .....	28
1.20.	Розподіл імпорту транспортних послуг за країнами світу в 2015 році .....	29
1.21.	Експорт-імпорт транспортних послуг та послуг зв’язку .....	30
<b>2.</b>	<b>ПРОДУКЦІЯ ТРАНСПОРТУ</b> .....	<b>31</b>
2.1.	Перевезення вантажів автомобільним транспортом .....	32
2.2.	Перевезення вантажів автомобільним транспортом по містах та районах .....	33
2.3.	Розподіл перевезених вантажів автомобільним транспортом по містах та районах .....	34
2.4.	Вантажооборот автомобільного транспорту по містах та районах .....	35
2.5.	Середня відстань перевезення однієї тонни вантажу автомобільним транспортом по містах та районах .....	36
2.6.	Перевезення вантажів автотранспортними підприємствами по містах та районах .....	37
2.7.	Розподіл перевезених вантажів автотранспортними підприємствами по містах та районах .....	38
2.8.	Динаміка перевезення вантажів автотранспортними підприємствами .....	39
2.9.	Індекси обсягу перевезення вантажів автотранспортними підприємствами по містах та районах .....	39
2.10.	Вантажооборот автотранспортних підприємств по містах та районах .....	42
2.11.	Середня відстань перевезення однієї тонни вантажу автотранспортними підприємствами по містах та районах .....	43
2.12.	Відправлення (перевезення) пасажирів за видами транспорту у 1950–2015 роках .....	44
2.13.	Відправлення (перевезення) пасажирів за окремими видами транспорту загального користування .....	45
2.14.	Динаміка відправлення (перевезення) пасажирів усіма видами транспорту .....	45

2.15.	Розподіл відправлення (перевезення) пасажирів за видами транспорту .....	46
2.16.	Динаміка розподілу відправлення (перевезення) пасажирів за видами транспорту .....	46
2.17.	Індекси обсягу відправлення (перевезення) пасажирів за видами транспорту .....	47
2.18.	Пасажиरोоборот за видами транспорту .....	47
2.19.	Динаміка пасажирообороту всіх видів транспорту .....	48
2.20.	Відправлення (перевезення) пасажирів за видами сполучення окремими видами транспорту .....	48
2.21.	Перевезення пасажирів автомобільним транспортом (автобусами) по містах та районах .....	50
2.22.	Пасажирооборот автомобільного транспорту (автобусів) по містах та районах .....	51
2.23.	Перевезення пасажирів автомобільним транспортом (автобусами) за видами сполучення по містах та районах у 2015 році .....	52
2.24.	Пасажирооборот автомобільного транспорту (автобусів) за видами сполучення по містах та районах у 2015 році .....	53
2.25.	Кількість поїздок у розрахунку на одну особу наявного населення в середньому за рік за видами пасажирського транспорту .....	54
2.26.	Середня відстань перевезення одного пасажирів окремими видами транспорту .....	54
2.27.	Кількість поїздок в автомобільному транспорті (автобусах) у розрахунку на одну особу наявного населення в середньому за рік по містах та районах .....	55
2.28.	Індекси тарифів на пасажирські перевезення за видами транспорту .....	56
2.29.	Індекси тарифів на пасажирські перевезення за видами транспорту в 2012–2015 роках .....	59
<b>3.</b>	<b>РУХОМИЙ СКЛАД .....</b>	<b>60</b>
3.1.	Рухомий склад за видами транспорту та призначенням .....	61
3.2.	Загальний пробіг вантажних автомобілів по містах та районах у 2015 році .....	62
3.3.	Загальний пробіг пасажирських автобусів по містах та районах у 2015 році .....	63
3.4.	Витрати палива на експлуатацію вантажних автомобілів та пасажирських автобусів у 2015 році .....	64
3.5.	Мережа автомобільних та газозаправних станцій по містах та районах .....	65

<b>4.</b>	<b>ШЛЯХИ СПОЛУЧЕННЯ .....</b>	<b>67</b>
4.1.	Мережа шляхів сполучення .....	68
4.2.	Щільність шляхів сполучення .....	69
4.3.	Автомобільні дороги загального користування по містах та районах станом на 1 січня 2016 року.....	69
4.4.	Автомобільні дороги загального користування з твердим покриттям за категоріями .....	70
4.5.	Інтенсивність перевезення вантажів автомобільним транспортом .....	72
4.6.	Інтенсивність перевезення пасажирів за видами шляхів сполучення .....	72
4.7.	Мости та шляхопроводи на автомобільних дорогах загального користування за типами в 2015 році .....	73
4.8.	Благоустрій автомобільних доріг загального користування .....	74
4.9.	Захисні та декоративні насадження, снігозахисні засоби на автомобільних дорогах загального користування .....	75
4.10.	Технічні засоби регулювання дорожнього руху на дорогах загального користування .....	76
4.11.	Дорожньо-транспортні пригоди (ДТП) на дорогах і вулицях області .....	77
4.12.	Кількість загиблих і поранених у дорожньо-транспортних пригодах .....	78
4.13.	Дорожньо-транспортні пригоди за видами .....	79
4.14.	Кількість потерпілих у дорожньо-транспортних пригодах за віком .....	81
4.15.	Дорожньо-транспортні пригоди за обставинами та часом скоєння в 2015 році .....	82
<b>5.</b>	<b>ПОСЛУГИ ПОШТИ ТА ЗВ'ЯЗКУ .....</b>	<b>83</b>
5.1.	Доходи підприємств від надання послуг пошти та зв'язку за видами зв'язку .....	84
5.2.	Розподіл доходів підприємств від надання послуг пошти та зв'язку за видами зв'язку .....	86
5.3.	Доходи підприємств від надання послуг пошти та зв'язку населенню за видами зв'язку .....	88
5.4.	Розподіл доходів підприємств від надання послуг пошти та зв'язку населенню за видами зв'язку .....	90
5.5.	Питома вага доходів від надання послуг пошти та зв'язку населенню у загальному обсязі доходів за видами зв'язку .....	92
5.6.	Доходи підприємств від надання послуг міжнародної пошти та зв'язку в 2015 році .....	94



5.7.	Розподіл загальної суми доходів підприємств міжнародної пошти та зв'язку в 2015 році .....	94
5.8.	Темпи зростання (зменшення) доходів підприємств від реалізації послуг пошти та зв'язку в 2015 році .....	95
5.9.	Питома вага доходів підприємств пошти та зв'язку області в загальному обсязі по Україні .....	95
5.10.	Продукція (послуги) підприємств пошти та зв'язку.....	96
<b>6.</b>	<b>ЗАСОБИ ЗВ'ЯЗКУ .....</b>	<b>97</b>
6.1.	Мережа відділень зв'язку .....	98
6.2.	Мережа відділень зв'язку по містах та районах на кінець 2015 року .....	98
6.3.	Забезпеченість населення поштовими скриньками для відправлення листів .....	99
6.4.	Телефонний зв'язок загального користування .....	99
6.5.	Телефонні апарати (основні) мережі загального користування .....	100
6.6.	Прийняття в експлуатацію міських автоматичних телефонних станцій по містах та районах .....	101
6.7.	Прийняття в експлуатацію сільських автоматичних телефонних станцій по районах .....	102
6.8.	Основні телефонні апарати міської мережі загального користування по містах та районах .....	103
6.9.	Основні телефонні апарати сільської мережі загального користування по районах .....	104
6.10.	Основні домашні телефонні апарати міської мережі загального користування по містах та районах .....	105
6.11.	Основні домашні телефонні апарати сільської мережі загального користування по районах .....	106
6.12.	Міжміські таксофони телефонної мережі загального користування по містах та районах .....	107
6.13.	Забезпеченість населення основними домашніми телефонними апаратами по містах та районах .....	108
6.14.	Забезпеченість населення основними домашніми телефонними апаратами по містах та районах у 2014 році .....	109
6.15.	Забезпеченість населення телефонними апаратами загального користування .....	110
6.16.	Абоненти зв'язку станом на 1 січня 2016 року .....	110
6.17.	Основні трансляційні радіоточки звукового проводового мовлення по містах та районах .....	111
6.18.	Забезпеченість населення основними трансляційними радіоточками звукового проводового мовлення по містах та районах .....	112

<b>7.</b>	<b>ТРАНСПОРТ І ЗВ'ЯЗОК ЗА ОБЛАСТЯМИ КАРПАТСЬКОГО ЕКОНОМІЧНОГО РАЙОНУ .....</b>	<b>113</b>
7.1.	Перевезення вантажів автомобільним транспортом .....	114
7.2.	Вантажооборот автомобільного транспорту .....	114
7.3.	Перевезення пасажирів автомобільним транспортом .....	115
7.4.	Пасажирооборот автомобільного транспорту .....	115
7.5.	Легкові автомобілі в особистій власності .....	116
7.6.	Забезпеченість населення легковими автомобілями в особистій власності .....	116
7.7.	Довжина автомобільних доріг загального користування .....	117
7.8.	Питома вага автомобільних доріг загального користування з твердим покриттям у загальній їх протяжності .....	117
7.9.	Щільність автомобільних доріг загального користування з твердим покриттям .....	118
7.10.	Довжина залізничних колій загального користування .....	118
7.11.	Щільність залізничних колій .....	119
7.12.	Доходи від надання послуг пошти та зв'язку .....	119
7.13.	Основні телефонні апарати мережі загального користування ..	120
7.14.	Основні домашні телефонні апарати мережі загального користування .....	121
7.15.	Забезпеченість населення основними домашніми телефонними апаратами.....	122
7.16.	Наявність міжміських таксофонів .....	122
	<b>МЕТОДОЛОГІЧНІ ПОЯСНЕННЯ ДО ОКРЕМИХ ПОКАЗНИКІВ .....</b>	<b>123</b>

## Транспорт і зв'язок Чернівецької області в 2015 році



запровадження сучасних технологій транспорту, модернізацію та приведення у відповідність до євростандартів транспортної інфраструктури, подальше впровадження нових інформаційних технологій.

Загальна транспортна мережа області включає 413 км залізничних колій, 2,9 тис.км автомобільних доріг загального користування з твердим покриттям, 86,8 км тролейбусних ліній (в однопутному обчисленні).

Щільність залізничних колій становить 51 км на 1000 км<sup>2</sup> території (по Україні – 36,3 км на 1000 км<sup>2</sup> території). Щільність автомобільних доріг з твердим покриттям в області становить 355,5 км на 1000 км<sup>2</sup> території і є одним з найвищих показників серед регіонів України.

Вантажні перевезення в області виконуються автомобільним транспортом, головною перевагою якого є високе маневрування, що забезпечує швидку доставку вантажів і їх збереження.

За 2015 рік автомобільним транспортом автотранспортних підприємств перевезено (з урахуванням перевезень фізичними особами-підприємцями) 2,0 млн. тонн вантажів, що на 6,9% більше, ніж за 2014 рік. Обсяг виконаної вантажної роботи становив 956,3 млн.ткм і зменшився проти аналогічного показника попереднього року на 2,1%.

Частка обсягу перевезених вантажів у Чернівецькій області в обсязі автомобільних вантажних перевезень у цілому по Україні в 2015 році становила 0,5%.

Найбільші обсяги вантажоперевезень в області у 2015 році були виконані автоперевізниками м.Новодністровська та м.Чернівців – 39,9% та 37,0% відповідно від загального обсягу.

Збільшили обсяг вантажоперевезень у 2015 році транспортні оператори м.Новодністровська (на 37,3%), а серед районів – Герцаївського, Хотинського та Кельменецького (на 20,5%–1,5%). Разом з тим, зниження обсягу перевезення вантажів допустили автоперевізники м.Чернівців та

восьми районів області, серед яких найсуттєвіше: Вижницького – на 46,5% та Кіцманського – на 30,8%.

У сфері вантажних автоперевезень поряд із підприємствами-

Розподіл обсягів виконаних робіт у сфері вантажних перевезень за типами перевізників у 2015 році		
	Підприємства-юридичні особи	Підприємці-фізичні особи
Кількість перевізників	62	491
Частка вантажних перевезень у загальному обсязі, %	52,2	47,8
Частка вантажообороту у загальному обсязі, %	14,1	85,9

юридичними особами функціонують приватні транспортні оператори, які виконують перевезення вантажів у міжнародному та внутрішньому сполученнях. Ними за 2015 рік було перевезено 965,2 тис.т вантажів, виконано транспортну роботу в обсязі 826,1 млн.ткм. У порівнянні з 2014 роком обсяг перевезених

вантажів збільшився на 9,4%, а вантажооборот зменшився на 1,1%. Частка вантажоперевезень, виконаних цією категорією перевізників, у загальнообласному обсязі вантажних перевезень за 2015 рік становила 48,1%, а вантажообороту – 86,4%.

Усіма видами пасажирського транспорту загального користування за 2015 рік було перевезено 69,4 млн. пасажирів. Порівняно з 2014 роком загальний обсяг пасажирських перевезень зменшився на 8,2%. А обсяг пасажирської роботи скоротився на 13,7% і становив 1370,2 млн.пас.км.

Однією з найважливіших ланок системи транспортних комунікацій області є автомобільний пасажирський транспорт.

У числі пасажирських автоперевізників 24 підприємств-юридичних осіб, та 100 фізичних осіб-підприємців.

Операторами пасажирського автотранспорту обслуговується маршрутна мережа, яка включає 44 автобусних маршрути внутрішньоміського, 203 – приміського і 165 – міжміського (включаючи міжміське внутрішньообласне) сполучення і розробляється на основі висновків науковців та враховуючи побажання користувачів. Регулярним транспортним сполученням охоплено 382 із 417 населених пунктів області.

За 2015 рік автоперевізниками області було перевезено 39,3 млн. пасажирів, що на 7,3% менше, ніж за 2014 рік. Виконано пасажирську роботу в обсязі 1211,0 млн.пас.км., що на 14,2% менше, ніж у 2014 році. У загальному обсязі пасажирських перевезень та пасажирської роботи частка фізичних осіб-підприємців становила 56,9% та 74,5% відповідно.

В обсязі пасажирських автоперевезень та пасажирообороту в цілому по Україні частка Чернівецької області зросла порівняно з 2014 роком на 0,3 в.п. та на 0,2 в.п. відповідно і становила 1,8% та 3,5%.

Залізничний транспорт упродовж останніх 5 років утримує 2,0%–3,0% пасажиропотоку області. За 2015 рік цим видом транспорту відправлено 1,7 млн. пасажирів, що на 8,2% менше рівня 2014 року.

У 2015 році підприємствами транспорту було надано транспортних послуг на суму 439,6 млн.грн. (у ринкових цінах), що становило 17,6% від загального обсягу доходів від реалізації послуг підприємствами області.

У 2015 році підприємствами пошти та зв'язку надано послуг на 845,7 млн.грн., що у порівняних цінах на 30,1% більше, ніж у 2014 році.

Найбільше було надано послуг мобільного зв'язку – на 547,6 млн.грн., що становило 64,8% від загального обсягу послуг пошти та зв'язку. Великі обсяги послуг було надано також з комп'ютерного зв'язку – на 70,1 млн.грн. (8,3%), телефонного міського зв'язку – на 69,4 млн.грн. (8,2%) та поштового – на 65,4 млн.грн. (7,7%).



Для населення у 2015 році було надано послуг пошти та зв'язку на 568,1 млн.грн. Це становило 67,2% від загального обсягу послуг пошти та зв'язку. Іншим споживачам надано послуг на 277,6 млн.грн. (32,8%). В обсязі послуг пошти та зв'язку як для населення так і для інших споживачів переважали послуги мобільного зв'язку, яких було надано на 412,0 млн.грн. та на 135,6 млн.грн. відповідно.

У 2015 році було відправлено 2,2 млн. листів, 186 тис. посилок, 1 тис. телеграм, 2,1 млн. грошових переказів та пенсійних виплат. Порівняно з попереднім роком відправлення листів скоротилось на 8,8%, посилок – на 0,5%, грошових виплат – на 2,8%.

Станом на 1 січня 2016 року кількість основних телефонних апаратів мережі загального користування становила 148,4 тис., з них 85,4 тис. – на міській і 63,0 тис. – на сільській мережі. У порівнянні з початком 2015 року кількість основних телефонних апаратів мережі загального користування зменшилась на 22,0 тис. або на 13,0%.

За 2015 рік кількість домашніх телефонів зменшилась на 20,6 тис. і становила 128,0 тис. Забезпеченість основними домашніми телефонами на 100 сімей в середньому по області становила 42 одиниці (на міській мережі – 50, на сільській – 35).

Кількість абонентів мобільного зв'язку станом на 1 січня 2016 року становила 1141,3 тис. і зменшилась порівняно з початком 2015 року на 9,8%. Кількість користувачів кабельного телебачення за 2015 рік скоротилась на 15,8% і становила 7670 абонентів.

# 1

# ЗАГАЛЬНИЙ РОЗДІЛ



## ЗАГАЛЬНИЙ РОЗДІЛ

**1.1. Кількість суб'єктів ЄДРПОУ по містах та районах**

	<i>(на початок року)</i>					
	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>
<b>Чернівецька область</b>	<b>13935</b>	<b>14309</b>	<b>14429</b>	<b>14611</b>	<b>14789</b>	<b>15371</b>
<b>міста</b>						
Чернівці	6938	7199	7292	7485	7727	8116
Новодністровськ	216	230	234	228	228	255
<b>райони</b>						
Вижницький	677	702	695	720	724	759
Герцаївський	305	304	315	325	335	348
Глибоцький	669	684	683	723	713	742
Заставнівський	539	548	553	556	553	563
Кельменецький	489	500	485	472	463	472
Кіцманський	792	788	798	807	785	801
Новоселицький	827	838	828	827	838	862
Путильський	431	433	425	414	380	370
Сокирянський	506	525	537	527	521	525
Сторожинецький	796	802	828	800	799	806
Хотинський	750	756	756	727	723	752

## ЗАГАЛЬНИЙ РОЗДІЛ

**1.2. Капітальні інвестиції за видом економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність”**

*(у фактичних цінах; тис.грн.)*

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність</b>	<b>30591</b>	<b>23042</b>	<b>17889</b>	<b>18506</b>	<b>15081</b>	<b>47635</b>
у тому числі наземний і трубопровідний транспорт	23415	17688	13169	9595	8958	13572
з нього пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення	–	3879	6736	5416	1747	2841
надання послуг таксі	–	7067	... <sup>1</sup>	–	... <sup>1</sup>	–
інший пасажирський наземний транспорт	3432	... <sup>1</sup>	... <sup>1</sup>	133	... <sup>1</sup>	490
вантажний автомобільний транспорт, надання послуг перевезення речей	19983	5684	5791	4046	7052	10241

<sup>1</sup> Тут і надалі (табл. 1.4, 1.12, 1.13, 1.15, 1.17) інформація конфіденційна відповідно до Закону України "Про державну статистику".

**1.3. Питома вага капітальних інвестицій за основними видами економічної діяльності в загальному обсязі по області**

*(відсотків)*

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність</b>	<b>1,8</b>	<b>1,3</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>1,7</b>
Сільське, лісове та рибне господарство	10,2	10,3	8,7	11,3	17,3	10,3
Промисловість	11,2	13,9	7,7	9,2	11,3	9,2
Будівництво	48,5	48,3	65,8	62,6	46,7	52,6
Оптова та роздрібна торгівля; ремонт автотранспортних засобів і мотоциклів	3,1	3,2	2,5	2,2	3,4	2,9
Державне управління й оборона; обов’язкове соціальне страхування	17,6	15,4	9,6	7,4	9,3	13,5
Операції з нерухомим майном	2,7	0,7	0,9	1,6	2,2	2,4



## ЗАГАЛЬНИЙ РОЗДІЛ

#### 1.4. Прямі іноземні інвестиції (акціонерний капітал) з країн світу в економіці області за видом економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність” у 2015 році

	Прямі іноземні інвестиції (акціонерний капітал) на			
	01.01.2015		31.12.2015	
	тис.дол. США	у % до підсумку	тис.дол. США	у % до підсумку
<b>Усього</b>	<b>5599,8</b>	<b>100,0</b>	<b>3681,4</b>	<b>100,0</b>
у тому числі				
Велика Британія	... <sup>1</sup>	... <sup>1</sup>	... <sup>1</sup>	... <sup>1</sup>
Кіпр	5458,0	99,1	3550,0	96,4
Ліван	... <sup>1</sup>	... <sup>1</sup>	... <sup>1</sup>	... <sup>1</sup>
Молдова, Республіка	... <sup>1</sup>	... <sup>1</sup>	... <sup>1</sup>	... <sup>1</sup>
Німеччина	—	—	... <sup>1</sup>	... <sup>1</sup>
Російська Федерація	1	... <sup>1</sup>	—	—
Туреччина	—	—	... <sup>1</sup>	... <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Див. виноску до табл. 1.2.

#### 1.5. Середньооблікова кількість штатних працівників підприємств виду економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність”<sup>1</sup>

(тис. осіб)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність</b>	<b>6,9</b>	<b>6,9</b>	<b>6,7</b>	<b>7,2</b>	<b>6,5</b>	<b>6,3</b>
транспорт, складське господарство та допоміжна діяльність у сфері транспорту	4,9	5,0	4,8	5,3	4,5	4,6
поштова та кур’єрська діяльність	2,0	1,9	1,9	1,9	2,0	1,7

<sup>1</sup> Тут і надалі (табл. 1.6) дані наведено по підприємствах, установах, організаціях та їхніх відокремлених підрозділах із кількістю найманих працівників 10 і більше осіб.

#### 1.6. Середньомісячна номінальна заробітна плата штатних працівників підприємств виду економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність”<sup>1</sup>

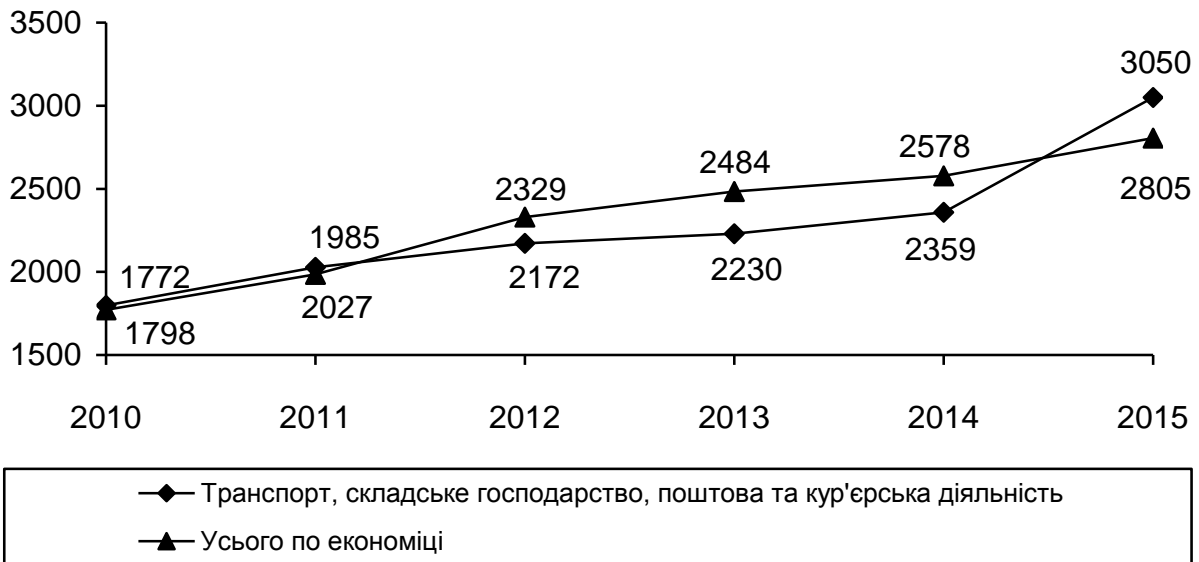
(грн.)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність</b>	<b>1798</b>	<b>2027</b>	<b>2172</b>	<b>2230</b>	<b>2359</b>	<b>2805</b>
транспорт, складське господарство та допоміжна діяльність у сфері транспорту	1969	2240	2416	2431	2682	3161
поштова та кур’єрська діяльність	1379	1469	1550	1651	1645	1872

<sup>1</sup> Див. виноску до табл. 1.5.

**1.7. Середньомісячна номінальна заробітна плата штатних працівників по області та виду економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність”**

(грн.)



**1.8. Рух робочої сили на підприємствах виду економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність” у 2015 році**

(осіб)

	Прийнято	Вибуло	У тому числі за причинами		У відсотках до середньо-облікової чисельності персоналу			
			плинності	скорочення	прийнято	вибуло	у тому числі за причинами	
							плинності	скорочення
<b>Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність</b>	<b>1141</b>	<b>1527</b>	<b>1004</b>	<b>181</b>	<b>18,1</b>	<b>24,2</b>	<b>15,9</b>	<b>2,9</b>
транспорт, складське господарство та допоміжна діяльність у сфері транспорту	811	1025	748	38	17,8	22,4	16,4	0,8
поштова та кур’єрська діяльність	330	502	256	143	19,0	28,9	14,7	8,2

## ЗАГАЛЬНИЙ РОЗДІЛ

1.9. Формування чистого прибутку (збитку)<sup>1</sup>

(тис.грн.)

	Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність					
	2010	2011	2012	2013	2014 <sup>2</sup>	2015 <sup>3</sup>
Чистий дохід (виручка) від реалізації продукції	248595,6	382287,0	322885,0	357178,9	332100,3	453219,0
Інші операційні доходи	49359,3	39810,1	32864,0	30452,6	40525,6	82278,0
Інші доходи	3271,7	715638,2	24468,9	7361,4	8166,0	9082,4
Разом чисті доходи	301226,6	1137735,3	380217,9	394992,9	380791,9	544579,4
Операційні витрати	303224,6	427332,4	374555,6	393330,2	403067,1	534003,0
Податок на прибуток	2123,7	2569,4	2678,6	2180,2	2323,8	2143,6
Інші витрати	8181,7	733752,6	24050,9	21204,9	39661,5	40963,7
Разом витрати	313530,0	1163654,4	401285,1	416715,3	445052,4	577110,3
Чистий прибуток (збиток)	-12303,4	-25919,1	-21067,2	-21722,4	-64260,5	-32530,9

Продовження табл. 1.9

	Інформація та телекомунікації					
	2010	2011	2012	2013	2014 <sup>2</sup>	2015 <sup>3</sup>
Чистий дохід (виручка) від реалізації продукції	59743,3	62392,1	72324,5	72808,5	96583,9	139895,0
Інші операційні доходи	10545,8	13217,9	10006,5	6564,1	6705,0	8194,5
Інші доходи	481,3	66,3	255,9	311,3	2348,8	3624,1
Разом чисті доходи	70770,4	75676,3	82586,9	79683,9	105637,7	151713,6
Операційні витрати	67150,4	74184,5	81248,7	72050,6	95335,8	133464,6
Податок на прибуток	1028,1	817,5	527,5	550,2	780,4	876,3
Інші витрати	368,2	155,8	246,7	6268,5	4272,5	6379,1
Разом витрати	68546,7	75157,8	82022,9	78869,3	100388,7	140720,0
Чистий прибуток (збиток)	2223,7	518,5	564,0	814,6	5249,0	10993,6

<sup>1</sup> Тут і надалі (табл. 1.10 – 1.16) дані наведено згідно із Класифікацією видів економічної діяльності ДК 009:2010, затвердженою наказом Державного комітету України з питань технічного регулювання та споживчої політики від 11 жовтня 2010р. №457.

<sup>2</sup> Тут і надалі (табл. 1.10 – 1.13, 1.16) дані наведено з урахуванням зміни підприємствами основного виду економічної діяльності.

<sup>3</sup> Тут і надалі (табл. 1.10 – 1.13, 1.16, 1.17) дані наведено без урахування зміни підприємствами основного виду економічної діяльності у 2015 році.

ЗАГАЛЬНИЙ РОЗДІЛ

### 1.10. Фінансові результати до оподаткування<sup>1</sup>

(тис.грн.)

	Фінансові результати до оподаткування			
	усього		у т.ч. малих підприємств	
	транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність	інформація та телекомунікації	транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність	інформація та телекомунікації
2010	-10179,7	3251,8	1551,3	2881,8
2011	-23349,7	1336,0	3866,1	1340,0
2012	-18388,6	1091,5	2995,0	701,5
2013	-19542,2	1364,8	6547,7	1633,8
2014 <sup>2</sup>	-61936,7	6029,4	-23577,5	6029,4
2015 <sup>3</sup>	-30387,3	11869,9	16834,7	11869,9

<sup>1</sup> Див. першу виноску до табл. 1.9.

<sup>2</sup> Див. другу виноску до табл. 1.9.

<sup>3</sup> Див. третю виноску до табл. 1.9.

### 1.11. Фінансові результати до оподаткування та чистий прибуток (збиток)<sup>1</sup>

(тис.грн.)

	Рік	Фінансовий результат (сальдо)	Підприємства, які одержали прибуток		Підприємства, які одержали збиток	
			у відсотках до загальної кількості підприємств	фінансовий результат	у відсотках до загальної кількості підприємств	фінансовий результат
<b>Фінансові результати до оподаткування</b>						
Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність	2010	-10179,7	55,5	9753,1	44,5	19932,8
	2011	-23349,7	56,6	13328,6	43,4	36678,3
	2012	-18388,6	56,7	11417,2	43,3	29805,8
	2013	-19542,2	65,3	12853,5	34,7	32395,7
	2014 <sup>2</sup>	-61936,7	62,6	13501,9	37,4	75438,6
	2015 <sup>3</sup>	-30387,3	65,5	23863,5	34,5	54250,8
Інформація та телекомунікації	2010	3251,8	73,1	5331,9	26,9	2080,1
	2011	1336,0	58,0	4169,2	42,0	2833,2
	2012	1091,5	62,2	4830,3	37,8	3738,8
	2013	1364,8	60,0	4538,6	40,0	3173,8
	2014 <sup>2</sup>	6029,4	68,9	9322,7	31,1	3293,3
	2015 <sup>3</sup>	11869,9	73,5	15773,3	26,5	3903,4

## ЗАГАЛЬНИЙ РОЗДІЛ

Продовження табл. 1.11

	Рік	Фінансовий результат (сальдо)	Підприємства, які одержали прибуток		Підприємства, які одержали збиток	
			у відсотках до загальної кількості підприємств	фінансовий результат	у відсотках до загальної кількості підприємств	фінансовий результат
<b>Чистий прибуток (збиток)</b>						
Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність	2010	-12303,4	53,7	7789,9	46,3	20093,3
	2011	-25919,1	56,6	11247,0	43,4	37166,1
	2012	-21067,2	56,1	9313,2	43,9	30380,4
	2013	-21722,4	64,7	11164,4	35,3	32886,8
	2014 <sup>2</sup>	-64260,5	61,5	11973,6	38,5	76234,1
	2015 <sup>3</sup>	-32530,9	64,9	21890,6	35,1	54421,5
Інформація та телекомунікації	2010	2223,7	71,9	4349,0	28,1	2125,3
	2011	518,5	55,8	3385,9	44,2	2867,4
	2012	564,0	61,5	4329,1	38,5	3765,1
	2013	814,6	58,6	4040,2	41,4	3225,6
	2014 <sup>2</sup>	5249,0	68,2	8552,1	31,8	3303,1
	2015 <sup>3</sup>	10993,6	73,5	14905,0	26,5	3911,4

<sup>1</sup> Див. першу виноску до табл. 1.9.<sup>2</sup> Див. другу виноску до табл. 1.9.<sup>3</sup> Див. третю виноску до табл. 1.9.

## ЗАГАЛЬНИЙ РОЗДІЛ

**1.12. Фінансові результати до оподаткування за видом економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність” по містах та районах за 2013–2015 роки<sup>1</sup>**

(тис.грн.)

	Рік	Фінансовий результат (сальдо)	Підприємства, які одержали прибуток		Підприємства, які одержали збиток	
			у відсотках до загальної кількості підприємств	фінансовий результат	у відсотках до загальної кількості підприємств	фінансовий результат
<b>Чернівецька область</b>	<b>2013</b>	<b>-19542,2</b>	<b>65,3</b>	<b>12853,5</b>	<b>34,7</b>	<b>32395,7</b>
	<b>2014<sup>3</sup></b>	<b>-61936,7</b>	<b>62,6</b>	<b>13501,9</b>	<b>37,4</b>	<b>75438,6</b>
	<b>2015<sup>4</sup></b>	<b>-30387,3</b>	<b>65,5</b>	<b>23863,5</b>	<b>34,5</b>	<b>54250,8</b>
<b>міста</b>						
Чернівці	2013	-19848,8	63,0	10856,2	37,0	30705,0
	2014	-61359,6	59,5	11852,8	40,5	73212,4
	2015	-33569,8	58,3	20447,2	41,7	54017,0
Новодністровськ	2013	... <sup>2</sup>	—	—	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
	2014	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	—	—
	2015	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	—	—
<b>райони</b>						
Вижницький	2013	241,4	100,0	241,4	—	—
	2014	-4,4	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
	2015	5,1	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
Герцаївський	2013	-2,4	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
	2014	-1,2	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
	2015	211,7	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
Глибоцький	2013	949,3	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
	2014	437,9	70,0	574,8	30,0	136,9
	2015	1176,0	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
Заставнівський	2013	-38,2	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
	2014	-4,5	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
	2015	15,4	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
Кельменецький	2013	22,7	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
	2014	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	—	—
	2015	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	—	—
Кіцманський	2013	185,7	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
	2014	257,3	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
	2015	488,7	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
Новоселицький	2013	-249,4	50,0	376,2	50,0	625,6
	2014	-1305,7	50,0	243,5	50,0	1549,2
	2015	593,0	100,0	593,0	—	—
Путильський	2013	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	—	—
	2014	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	—	—
	2015	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	—	—
Сокирянський	2013	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	—	—
	2014	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	—	—
	2015	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	—	—
Сторожинецький	2013	-32,1	57,1	60,2	42,9	92,3
	2014	-161,7	50,0	105,5	50,0	267,2
	2015	522,2	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
Хотинський	2013	32,6	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
	2014	173,0	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
	2015	48,2	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>

<sup>1</sup> Див. першу виноску до табл. 1.9.<sup>2</sup> Див. виноску до табл. 1.2.<sup>3</sup> Див. другу виноску до табл. 1.9.<sup>4</sup> Див. третю виноску до табл. 1.9.

## ЗАГАЛЬНИЙ РОЗДІЛ

**1.13. Чистий прибуток (збиток) за видом економічної діяльності  
 “Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська  
 діяльність” по містах та районах за 2013–2015 роки<sup>1</sup>**

(тис.грн.)

	Рік	Фінансовий результат (сальдо)	Підприємства, які одержали прибуток		Підприємства, які одержали збиток	
			у відсотках до загальної кількості підприємств	фінансовий результат	у відсотках до загальної кількості підприємств	фінансовий результат
<b>Чернівецька область</b>	<b>2013</b>	<b>-21722,4</b>	<b>64,7</b>	<b>11164,4</b>	<b>35,3</b>	<b>32886,8</b>
	<b>2014<sup>3</sup></b>	<b>-64260,5</b>	<b>61,5</b>	<b>11973,6</b>	<b>38,5</b>	<b>76234,1</b>
	<b>2015<sup>4</sup></b>	<b>-32530,9</b>	<b>64,9</b>	<b>21890,6</b>	<b>35,1</b>	<b>54421,5</b>
<b>міста</b>						
Чернівці	2013	-21618,9	62,2	9331,2	37,8	30950,1
	2014	-63301,8	59,5	10542,9	40,5	73844,7
	2015	-35409,1	58,3	18739,7	41,7	54148,8
Новодністровськ	2013	... <sup>2</sup>	—	—	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
	2014	... <sup>2</sup>	—	—	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
	2015	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	—	—
<b>райони</b>						
Вижницький	2013	212,1	100,0	212,1	—	—
	2014	-4,4	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
	2015	5,1	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
Герцаївський	2013	-2,4	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
	2014	-1,2	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
	2015	211,7	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
Глибоцький	2013	936,9	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
	2014	411,6	70,0	548,5	30,0	136,9
	2015	1175,0	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
Заставнівський	2013	-38,2	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
	2014	-4,5	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
	2015	15,4	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
Кельменецький	2013	17,7	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
	2014	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	—	—
	2015	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	—	—
Кіцманський	2013	13,9	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
	2014	106,8	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
	2015	391,6	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
Новоселицький	2013	-322,0	50,0	341,6	50,0	663,6
	2014	-1310,9	50,0	243,5	50,0	1554,4
	2015	580,1	100,0	580,1	—	—
Путильський	2013	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	—	—
	2014	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	—	—
	2015	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	—	—
Сокирянський	2013	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	—	—
	2014	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	—	—
	2015	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	—	—
Сторожинецький	2013	-32,1	57,1	60,2	42,9	92,3
	2014	-191,6	50,0	75,6	50,0	267,2
	2015	424,7	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
Хотинський	2013	32,6	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
	2014	130,3	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
	2015	-22,6	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>

<sup>1</sup> Див. першу виноску до табл. 1.9.<sup>2</sup> Див. виноску до табл. 1.2.<sup>3</sup> Див. другу виноску до табл. 1.9.<sup>4</sup> Див. третю виноску до табл. 1.9.

## ЗАГАЛЬНИЙ РОЗДІЛ

1.14. Структура оборотних активів<sup>1</sup>*(на кінець року; відсотків)*

	Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність			
	2012	2013	2014	2015
<b>Усього</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
у тому числі				
запаси	29,3	24,2	23,2	18,1
поточні біологічні активи	–	–	–	–
дебіторська заборгованість	62,9	66,3	67,9	72,3
поточні фінансові інвестиції	1,6	0,1	–	–
грошові кошти	3,9	6,0	4,7	5,3
витрати майбутніх періодів	1,0	0,4	1,1	0,9
інші оборотні активи	1,3	3,0	3,1	3,4

*Продовження табл. 1.14*

	Інформація та телекомунікації			
	2012	2013	2014	2015
<b>Усього</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
у тому числі				
запаси	21,1	23,8	17,0	19,5
поточні біологічні активи	0,1	–	0,2	–
дебіторська заборгованість	51,8	51,7	45,3	46,7
поточні фінансові інвестиції	0,0	–	–	–
грошові кошти	21,0	17,8	29,2	28,6
витрати майбутніх періодів	2,9	1,5	1,8	1,7
інші оборотні активи	3,1	5,2	6,5	3,5

<sup>1</sup> Див. першу виноску до табл. 1.9.



### 1.15. Витрати на персонал підприємств за видом економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність”<sup>1</sup>

	Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність		З нього поштова та кур’єрська діяльність	
	тис.грн.	у % до підсумку	тис.грн.	у % до підсумку
<b>2010</b>				
<b>Витрати на персонал – усього</b>	<b>75853,4</b>	<b>100,0</b>	<b>227,5</b>	<b>100,0</b>
у тому числі за складовими витрати на оплату праці	55392,6	73,0	168,1	73,9
відрахування на соціальні заходи	20460,8	27,0	59,4	26,1
<b>2011</b>				
<b>Витрати на персонал – усього</b>	<b>98549,0</b>	<b>100,0</b>	<b>320,6</b>	<b>100,0</b>
у тому числі за складовими витрати на оплату праці	71747,0	72,8	253,0	78,9
відрахування на соціальні заходи	26802,0	27,2	67,6	21,1
<b>2012</b>				
<b>Витрати на персонал – усього</b>	<b>97191,9</b>	<b>100,0</b>	<b>529,5</b>	<b>100,0</b>
у тому числі за складовими витрати на оплату праці	72475,8	74,6	381,8	72,1
відрахування на соціальні заходи	24716,1	25,4	147,7	27,9
<b>2013</b>				
<b>Витрати на персонал – усього</b>	<b>96719,8</b>	<b>100,0</b>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
у тому числі за складовими витрати на оплату праці	70599,3	73,0	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
відрахування на соціальні заходи	26120,5	27,0	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
<b>2014</b>				
<b>Витрати на персонал – усього<sup>3</sup></b>	<b>89631,6</b>	<b>100,0</b>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
у тому числі за складовими витрати на оплату праці	65552,0	73,1	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
відрахування на соціальні заходи	24079,6	26,9	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
<b>2015</b>				
<b>Витрати на персонал – усього<sup>4</sup></b>	<b>101440,6</b>	<b>100,0</b>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
у тому числі за складовими витрати на оплату праці	74455,5	73,4	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
відрахування на соціальні заходи	26985,1	26,6	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>

<sup>1</sup> Див. першу виноску до табл. 1.9.

<sup>2</sup> Див. виноску до табл. 1.2.

<sup>3</sup> Див. другу виноску до табл. 1.9.

<sup>4</sup> Див. третю виноску до табл. 1.9.

## ЗАГАЛЬНИЙ РОЗДІЛ

1.16. Рентабельність усієї діяльності<sup>1</sup>

	Роки	Чистий прибуток (збиток), тис.грн.	Витрати всієї діяльності, тис.грн.	Рівень рентабельності (збитковості), відсотків
Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність	2010	-12303,4	304101,4	-4,0
	2011	2207,9	172466,8	1,3
	2012	-21067,2	400829,7	-5,3
	2013	-21722,4	416715,3	-5,2
	2014 <sup>2</sup>	-64260,5	445052,4	-14,4
	2015 <sup>3</sup>	-32530,9	577110,3	-5,6
Інформація та телекомунікації	2010	2223,7	67964,3	3,3
	2011	574,5	67748,8	0,8
	2012	564,0	82022,9	0,7
	2013	814,6	78869,3	1,0
	2014 <sup>2</sup>	5249,0	100388,7	5,2
	2015 <sup>3</sup>	10993,6	140720,0	7,8

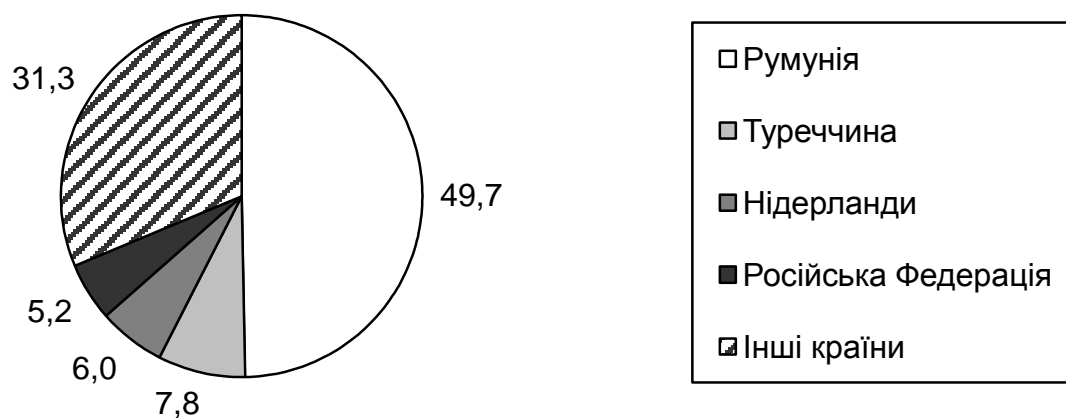
<sup>1</sup> Див. першу виноску до табл. 1.9.<sup>2</sup> Див. другу виноску до табл. 1.9.<sup>3</sup> Див. третю виноску до табл. 1.9.1.17. Рентабельність усієї діяльності по містах та районах у 2015 році<sup>1</sup>

	Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність			Інформація та телекомунікації		
	чистий прибуток (збиток), тис.грн.	витрати всієї діяльності, тис.грн.	рівень рентабельності (збитковості), відсотків	чистий прибуток (збиток), тис.грн.	витрати всієї діяльності, тис.грн.	рівень рентабельності (збитковості), відсотків
<b>Чернівецька область</b>	<b>-32530,9</b>	<b>577110,3</b>	<b>-5,6</b>	<b>10993,6</b>	<b>140720,0</b>	<b>7,8</b>
<b>міста</b>						
Чернівці	-35409,1	502824,5	-7,0	10792,0	123581,7	8,7
Новодністровськ	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
<b>райони</b>						
Вижницький	5,1	3252,1	0,2	10,5	1193,1	0,9
Герцаївський	211,7	1642,9	12,9	-227,2	1805,5	-12,6
Глибоцький	1175,0	11829,4	9,9	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
Заставнівський	15,4	1394,7	1,1	3,7	1371,6	0,3
Кельменецький	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
Кіцманський	391,6	18498,8	2,1	23,3	1857,1	1,3
Новоселицький	580,1	10051,7	5,8	0,6	837,7	0,1
Путильський	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>
Сокирянський	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	... <sup>2</sup>	348,9	2146,4	16,3
Сторожинецький	424,7	8137,3	5,2	-48,0	2848,3	-1,7
Хотинський	-22,6	6415,6	-0,4	113,4	3091,0	3,7

<sup>1</sup> Див. третю виноску до табл. 1.9.<sup>2</sup> Див. виноску до табл. 1.2.

### 1.18. Розподіл експорту транспортних послуг за країнами світу в 2015 році

(відсотків)



### 1.19. Експорт-імпорт транспортних послуг за країнами світу в 2015 році

(тис.дол.США)

	Експорт послуг	Питома вага у загальному підсумку, відсотків	Імпорт послуг	Питома вага у загальному підсумку, відсотків	Сальдо
<b>Усього</b>	<b>2997,3</b>	<b>100,0</b>	<b>1222,1</b>	<b>100,0</b>	<b>1775,1</b>
у тому числі					
Азербайджан	9,8	0,3	–	–	9,8
Австрія	3,8	0,1	–	–	3,8
Бельгія	4,3	0,1	–	–	4,3
Білорусь	18,7	0,6	0,1	0,0	18,6
Болгарія	66,3	2,2	–	–	66,3
Велика Британія	128,1	4,3	12,2	1,0	115,9
Вірменія	3,1	0,1	–	–	3,1
Грузія	3,0	0,1	749,0	61,3	–746,0
Домініканська Республіка	3,6	0,1	–	–	3,6
Естонія	10,0	0,3	–	–	10,0
Іран, Ісламська Республіка	–	–	186,1	15,2	–186,1
Ірландія	4,9	0,2	–	–	4,9
Іспанія	8,5	0,3	–	–	8,5
Італія	35,0	1,2	–	–	35,0
Казахстан	9,8	0,3	–	–	9,8
Канада	–	–	43,4	3,5	–43,4

ЗАГАЛЬНИЙ РОЗДІЛ

*Продовження табл. 1.19*

	Експорт послуг	Питома вага у загальному підсумку, відсотків	Імпорт послуг	Питома вага у загальному підсумку, відсотків	Сальдо
Колишня Югославська Республіка Македонія	2,0	0,1	–	–	2,0
Латвія	24,9	0,8	31,5	2,6	–6,6
Литва	21,0	0,7	0,5	0,0	20,5
Люксембург	50,5	1,7	–	–	50,5
Молдова, Республіка	71,8	2,4	–	–	71,8
Нідерланди	179,9	6,0	–	–	179,9
Німеччина	123,1	4,1	0,5	0,0	122,5
Об'єднані Арабські Емірати	35,7	1,2	–	–	35,7
Польща	123,6	4,1	16,3	1,3	107,3
Російська Федерація	156,1	5,2	0,6	0,1	155,4
Румунія	1488,3	49,7	0,7	0,1	1487,6
Сербія	2,2	0,1	–	–	2,2
Словаччина	5,2	0,2	–	–	5,2
Словенія	0,9	0,0	0,7	0,1	0,1
Туреччина	233,5	7,8	73,2	6,0	160,3
Франція	37,2	1,2	–	–	37,2
Чехія	62,6	2,1	106,8	8,7	–44,2
Швейцарія	70,2	2,3	0,6	0,0	69,6

**1.20. Розподіл імпорту транспортних послуг за країнами світу в 2015 році**

*(відсотків)*

