

**ДЕРЖАВНА СЛУЖБА СТАТИСТИКИ УКРАЇНИ
ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ СТАТИСТИКИ У ЧЕРНІВЕЦЬКІЙ ОБЛАСТІ**

**ТРАНСПОРТ І ЗВ'ЯЗОК
ЧЕРНІВЕЦЬКОЇ ОБЛАСТІ,
2016**

Статистичний збірник

**Чернівці
2017**

**Державна служба статистики України
Головне управління статистики у Чернівецькій області
Управління аналізу статистичних даних
Відділ аналізу даних економічної статистики**

За редакцією **Г.І. Петрової**
Відповідальні за випуск **М.В. Коропотницька, Н.І. Шарова**

У статистичному збірнику “Транспорт і зв’язок Чернівецької області, 2016” вміщено дані про стан і розвиток транспорту та зв’язку області за 2016 рік у порівнянні з попередніми роками. Висвітлено показники капітальних інвестицій, праці, системи національних рахунків, експорту-імпорту, перевезення вантажів і пасажирів, надання послуг пошти та зв’язку, статистичні показники областей Карпатського економічного району. Розрахований на широке коло читачів.

**Головне управління статистики
у Чернівецькій області**

- адреса: 58018, м.Чернівці, вул. Головна, 249-а
- телефони: 55-09-42, 58-18-80
- факс: 58-13-44
- E-mail: gus@cv.ukrstat.gov.ua
- веб-сайт: <http://www.cv.ukrstat.gov.ua>

**Розповсюдження статистичних видань
Головного управління статистики
у Чернівецькій області**

- адреса: 58018, м.Чернівці, вул. Головна, 249-а, каб. 401
- телефон: 58-14-78

Вих. № 07.1-77/108 11.08.2017

© Головне управління статистики у Чернівецькій області, 2017

ПЕРЕДМОВА

У статистичному збірнику “Транспорт і зв’язок Чернівецької області, 2016” опубліковано статистичні матеріали, які характеризують діяльність підприємств транспорту, пошти та зв’язку області у 2000, 2005, 2010–2016 роках. Збірник містить інформацію про основні показники розвитку, роботи та використання залізничного, автомобільного, авіаційного транспорту, міського електротранспорту та всіх видів зв’язку. Наведено показники про транспортну мережу, індекси середнього тарифу послуг пасажирського транспорту, капітальні інвестиції підприємств і організацій транспорту, пошти та зв’язку, фінансові результати їх діяльності.

Збірник сформовано за такими розділами: загальний розділ, продукція транспорту, шляхи сполучення, послуги зв’язку, засоби зв’язку. В окремий розділ виділено показники транспорту та зв’язку областей Карпатського економічного району. Більшість показників наведено по містах обласного значення та районах. Надано методологічні пояснення.

Окремі показники є попередніми і будуть уточнені в наступних виданнях, деякі показники попередніх років уточнені по відношенню до раніше опублікованих.

Збірник підготовлено на основі звітних статистичних даних, які одержані органами державної статистики від підприємств і організацій області, та даних Служби автомобільних доріг у Чернівецькій області, Головного управління Національної поліції в Чернівецькій області. У підготовці збірника приймали участь фахівці відділу аналізу даних економічної статистики за участю спеціалістів відділу аналізу даних соціально-демографічної статистики, відділу збирання та введення даних статистичних спостережень, взаємодії з респондентами, роботи з постачальниками адміністративних даних і ведення реєстру статистичних одиниць.

СКОРОЧЕННЯ

грн – гривня
дол. США – долар США
км – кілометр
км² – квадратний кілометр
млн – мільйон
од – одиниця
пас.км – пасажиро-кілометр
пог.м – погонний метр
р. – рік
т – тонна
тис. – тисяча
ткм – тонно-кілометр

УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

Тире (–)	–	явищ не було
Крапки (...)	–	відомості відсутні
Нуль (0; 0,0)	–	явища відбулися, але у вимірах, менших за ті, що можуть бути виражені використаними у таблиці розрядами
Символ (×)	–	заповнення рубрики за характером побудови таблиці немає сенсу
“у тому числі”, “з них”	–	означає, що наведено не всі доданки загальної суми. Мають місце випадки, коли наведено всі доданки загальної суми, а при округленні сума складових не дорівнює підсумку.

ЗМІСТ

ПЕРЕДМОВА	3
СКРОЧЕННЯ	4
УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ	4
Транспорт і зв'язок Чернівецької області у 2016 році	10
1. ЗАГАЛЬНИЙ РОЗДІЛ	13
1.1. Кількість суб'єктів ЄДРПОУ по містах та районах	14
1.2. Капітальні інвестиції, освоєні підприємствами за видом економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність”	15
1.3. Питома вага капітальних інвестицій за основними видами економічної діяльності в загальному обсязі по області	15
1.4. Прямі іноземні інвестиції (акціонерний капітал) з країн світу в економіці області за видом економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність” у 2016 році	16
1.5. Середньооблікова кількість штатних працівників підприємств виду економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність”	16
1.6. Середньомісячна номінальна заробітна плата штатних працівників виду економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність”	16
1.7. Середньомісячна номінальна заробітна плата штатних працівників по області та виду економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність”	17
1.8. Рух робочої сили на підприємствах виду економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність” у 2016 році	17
1.9. Формування чистого прибутку (збитку)	18
1.10. Фінансові результати до оподаткування	19
1.11. Фінансові результати до оподаткування та чистий прибуток (збиток)	19
1.12. Фінансові результати до оподаткування за видом економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність” по містах та районах за 2013–2016 роки	21
1.13. Чистий прибуток (збиток) за видом економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність” по містах та районах за 2013–2016 роки	23
1.14. Структура оборотних активів	25

1.15.	Витрати на персонал підприємств за видом економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність”	26
1.16.	Рентабельність усієї діяльності	27
1.17.	Рентабельність усієї діяльності по містах та районах у 2016 році	28
1.18.	Експорт-імпорт транспортних послуг та послуг зв’язку	29
2.	ПРОДУКЦІЯ ТРАНСПОРТУ	30
2.1.	Перевезення вантажів автомобільним транспортом у 1940–2016 роках	31
2.2.	Перевезення вантажів автомобільним транспортом по містах та районах	32
2.3.	Розподіл перевезених вантажів автомобільним транспортом по містах та районах	33
2.4.	Вантажооборот автомобільного транспорту по містах та районах	34
2.5.	Середня відстань перевезення однієї тонни вантажу автомобільним транспортом по містах та районах	35
2.6.	Перевезення вантажів автотранспортними підприємствами по містах та районах	36
2.7.	Розподіл перевезених вантажів автотранспортними підприємствами по містах та районах	37
2.8.	Динаміка перевезення вантажів автотранспортними підприємствами	38
2.9.	Індекси обсягу перевезення вантажів автотранспортними підприємствами по містах та районах	38
2.10.	Вантажооборот автотранспортних підприємств по містах та районах	40
2.11.	Середня відстань перевезення однієї тонни вантажу автотранспортними підприємствами по містах та районах	41
2.12.	Відправлення (перевезення) пасажирів за видами транспорту у 1950–2016 роках	42
2.13.	Відправлення (перевезення) пасажирів за окремими видами транспорту загального користування	43
2.14.	Динаміка відправлення (перевезення) пасажирів усіма видами транспорту	43
2.15.	Розподіл відправлення (перевезення) пасажирів за видами транспорту	44
2.16.	Індекси обсягу відправлення (перевезення) пасажирів за видами транспорту	44
2.17.	Пасажирооборот за видами транспорту	45

2.18.	Динаміка пасажирообороту всіх видів транспорту	45
2.19.	Відправлення (перевезення) пасажирів за видами сполучення окремими видами транспорту	46
2.20.	Перевезення пасажирів автомобільним транспортом (автобусами) по містах та районах	47
2.21.	Пасажирооборот автомобільного транспорту (автобусів) по містах та районах	48
2.22.	Перевезення пасажирів автомобільним транспортом (автобусами) за видами сполучення по містах та районах у 2016 році	49
2.23.	Пасажирооборот автомобільного транспорту (автобусів) за видами сполучення по містах та районах у 2016 році	50
2.24.	Кількість поїздок у розрахунку на одну особу наявного населення в середньому за рік за видами пасажирського транспорту	51
2.25.	Середня відстань перевезення одного пасажирів окремими видами транспорту	51
2.26.	Кількість поїздок в автомобільному транспорті (автобусах) у розрахунку на одну особу наявного населення в середньому за рік по містах та районах	52
2.27.	Індекси тарифів на пасажирські перевезення за видами транспорту	53
2.28.	Індекси тарифів на пасажирські перевезення за видами транспорту у 2014–2016 роках	56
3.	ШЛЯХИ СПОЛУЧЕННЯ	57
3.1.	Мережа шляхів сполучення	58
3.2.	Щільність шляхів сполучення	59
3.3.	Автомобільні дороги загального користування по містах та районах станом на 1 січня 2017 року.....	59
3.4.	Автомобільні дороги загального користування з твердим покриттям за категоріями	60
3.5.	Інтенсивність перевезення вантажів автомобільним транспортом	61
3.6.	Загальний пробіг вантажних автомобілів по містах та районах у 2016 році	61
3.7.	Інтенсивність перевезення пасажирів за видами шляхів сполучення	62
3.8.	Загальний пробіг пасажирських автобусів по містах та районах у 2016 році	62
3.9.	Мережа автомобільних та газозаправних станцій	63
3.10.	Мости та шляхопроводи на автомобільних дорогах загального користування за типами у 2016 році	63

3.11.	Благоустрій автомобільних доріг загального користування	64
3.12.	Захисні та декоративні насадження, снігозахисні засоби на автомобільних дорогах загального користування	65
3.13.	Технічні засоби регулювання дорожнього руху на дорогах загального користування	66
3.14.	Дорожньо-транспортні пригоди (ДТП) на дорогах і вулицях області	67
3.15.	Кількість загиблих і поранених у дорожньо-транспортних пригодах	68
3.16.	Дорожньо-транспортні пригоди за видами	69
3.17.	Кількість потерпілих у дорожньо-транспортних пригодах за віком	72
4.	ПОСЛУГИ ПОШТИ ТА ЗВ'ЯЗКУ	74
4.1.	Доходи підприємств від надання послуг пошти та зв'язку за видами зв'язку	75
4.2.	Розподіл доходів підприємств від надання послуг пошти та зв'язку за видами зв'язку	77
4.3.	Доходи підприємств від надання послуг пошти та зв'язку населенню за видами зв'язку	79
4.4.	Розподіл доходів підприємств від надання послуг пошти та зв'язку населенню за видами зв'язку	81
4.5.	Питома вага доходів від надання послуг пошти та зв'язку населенню у загальному обсязі доходів за видами зв'язку	83
4.6.	Доходи підприємств від надання послуг міжнародної пошти та зв'язку у 2016 році	85
4.7.	Розподіл загальної суми доходів підприємств міжнародної пошти та зв'язку у 2016 році	85
4.8.	Темпи зростання (зменшення) доходів підприємств від реалізації послуг пошти та зв'язку у 2016 році	86
4.9.	Питома вага доходів підприємств пошти та зв'язку області в загальному обсязі по Україні	87
4.10.	Продукція (послуги) підприємств пошти та зв'язку.....	88
5.	ЗАСОБИ ЗВ'ЯЗКУ	89
5.1.	Мережа відділень зв'язку	90
5.2.	Мережа відділень зв'язку по містах та районах на 1 січня 2017 року	90
5.3.	Забезпеченість населення поштовими скриньками для відправлення листів	91
5.4.	Телефонні апарати (основні) мережі загального користування	91
5.5.	Забезпеченість населення телефонними апаратами	92

	загального користування	
5.6.	Абоненти зв'язку станом на 1 січня 2017 року	92
6.	ТРАНСПОРТ І ЗВ'ЯЗОК ЗА ОБЛАСТЯМИ	
	КАРПАТСЬКОГО ЕКОНОМІЧНОГО РАЙОНУ	93
6.1.	Перевезення вантажів автомобільним транспортом	94
6.2.	Вантажооборот автомобільного транспорту	94
6.3.	Перевезення пасажирів автомобільним транспортом	95
6.4.	Пасажирооборот автомобільного транспорту	95
6.5.	Довжина автомобільних доріг загального користування	96
6.6.	Питома вага автомобільних доріг загального користування з твердим покриттям у загальній їх протяжності	96
6.7.	Щільність автомобільних доріг загального користування з твердим покриттям	97
6.8.	Довжина залізничних колій загального користування	97
6.9.	Щільність залізничних колій	98
6.10.	Доходи підприємств від надання послуг пошти та зв'язку	98
6.11.	Основні телефонні апарати мережі загального користування ..	99
6.12.	Основні домашні телефонні апарати мережі загального користування	100
6.13.	Забезпеченість населення основними домашніми телефонними апаратами.....	101
6.14.	Наявність міжміських таксофонів	101
	МЕТОДОЛОГІЧНІ ПОЯСНЕННЯ ДО ОКРЕМИХ	
	ПОКАЗНИКІВ	102

Транспорт і зв'язок Чернівецької області у 2016 році



Загальна транспортна мережа області включає 413 км залізничних колій, 2,9 тис.км автомобільних доріг загального користування з твердим покриттям, 86,8 км тролейбусних ліній (в однопутному обчисленні).

Щільність залізничних колій становить 51,0 км на 1000 км² території (по Україні – 36,3 км на 1000 км² території). Щільність автомобільних доріг з твердим покриттям в області становить 355,5 км на 1000 км² території і є одним з найвищих показників серед регіонів України.

Вантажні перевезення в області виконуються автомобільним транспортом, головною перевагою якого є високе маневрування, що забезпечує швидку доставку вантажів і їх збереження.

За 2016 рік автомобільним транспортом автотранспортних підприємств (з урахуванням перевезень фізичними особами-підприємцями) перевезено 2,0 млн тонн вантажів, що на рівні показника 2015 року. Обсяг виконаної вантажної роботи становив 1020,0 млн.ткм і збільшився проти аналогічного показника попереднього року на 6,7%.

Найбільші обсяги вантажоперевезень в області у 2016 році були виконані автоперевізниками м.Чернівців та м.Новодністровська – 38,8% та 33,6% відповідно від загального обсягу.

Збільшили обсяг вантажоперевезень у 2016 році транспортні оператори м.Чернівців (на 4,7%) та більшості районів, серед яких найсуттєвіше – Вижницького та Сокирянського (відповідно в 1,7 та в 1,6 раза).

У сфері вантажних автоперевезень поряд із підприємствами-юридичними особами функціонують приватні транспортні оператори фізичних осіб-підприємців, які виконують перевезення вантажів у міжнародному та внутрішньому сполученнях. Ними за 2016 рік було перевезено 1065,1 тис.т вантажів, виконано транспортну роботу в обсязі 857,7 млн.ткм. У порівнянні з 2015 роком обсяг перевезених вантажів збільшився на 10,4%, а вантажооборот – на 3,8%. Частка вантажоперевезень, виконаних цією категорією перевізників, у загальнообласному обсязі вантажних перевезень за 2016 рік становила

53,1%, а вантажообороту – 84,1%.

Усіма видами пасажирського транспорту загального користування за 2016 рік було перевезено 57,2 млн пасажирів. Порівняно з 2015 роком загальний обсяг пасажирських перевезень зменшився на 17,6%. Обсяг пасажирської роботи скоротився на 36,6% і становив 868,9 млн.пас.км.

Однією з найважливіших складових системи транспортних комунікацій області є автомобільний пасажирський транспорт.

У 2016 році у числі пасажирських автоперевізників було 24 підприємства-юридичні особи та 100 фізичних осіб-підприємців.

Операторами пасажирського автотранспорту обслуговується маршрутна мережа, яка включає 47 автобусних маршрутів внутрішньоміського сполучення, 186 – приміського сполучення та 168 оборотних рейсів міжміського сполучення. Регулярним автобусним сполученням охоплено 398 населених пунктів.

За 2016 рік автоперевізниками області було перевезено 30,2 млн пасажирів, що на 23,1% менше, ніж за 2015 рік. Пасажирооборот становив 727,8 млн.пас.км., що на 39,9% менше, ніж у 2015 році. У загальному обсязі пасажирських перевезень та пасажирської роботи частка фізичних осіб-підприємців становила 48,6% та 57,3% відповідно.

В обсязі пасажирських автоперевезень та пасажирообороту в цілому по Україні частка Чернівецької області становила відповідно 1,5% та 2,1%.

Залізничний транспорт упродовж останніх 5 років утримує 2,0–3,0% пасажиропотоку області. За 2016 рік цим видом транспорту відправлено 1,7 млн пасажирів, що на 5,5% більше рівня 2015 року.

У 2016 році підприємствами пошти та зв'язку надано послуг на 904,9 млн.грн, що в порівнянних цінах на 3,4% більше, ніж у 2015 році.

Найбільше було надано послуг рухомого (мобільного) зв'язку – на 589,4 млн.грн (65,1% від загального обсягу). Значні обсяги послуг було надано з поштової та кур'єрської діяльності – на 105,7 млн.грн, інтернет-послуг – на 96,0 млн, а також фіксованого телефонного зв'язку – на 90,6 млн.грн.

Для населення у 2016 році було надано послуг пошти та зв'язку на 537,6 млн.грн. Це становило 59,4% від загального обсягу послуг пошти та зв'язку. Іншим споживачам надано послуг на 367,3 млн.грн (40,6%). У порівнянні з 2015 роком обсяг послуг, наданих населенню, зменшився в порівнянних цінах на 7,4%, а іншим споживачам – збільшився на 24,6%. В обсязі послуг пошти та зв'язку для населення та для інших споживачів

переважали послуги рухомого (мобільного) зв'язку, яких було надано на 359,4 млн.грн та на 230,0 млн.грн відповідно.

У 2016 році було відправлено 2,1 млн листів, 205,1 тис. посилок, 0,7 тис. телеграм. Порівняно з попереднім роком відправлення листів скоротилось на 6,5%, телеграм – на 22,2%, посилок – зросло на 10,4%.



Станом на 1 січня 2017 року кількість основних телефонних апаратів мережі загального користування становила 134,0 тис., з них 81,1 тис. – у міській і 52,9 тис. – у сільській мережі. У порівнянні з початком 2016 року кількість основних телефонних апаратів мережі загального користування зменшилась на 14,3 тис. або на 9,6%.

За 2016 рік кількість домашніх телефонів зменшилась на 17,6 тис. і становила на початок 2017 року 110,4 тис. Забезпеченість основними домашніми телефонами на 100 сімей у середньому по області становила 36 одиниць (у міській мережі – 45, у сільській – 29).

Кількість абонентів мобільного зв'язку станом на 1 січня 2017 року становила 1128,7 тис. і збільшилась порівняно з початком 2016 року на 1,1%. Кількість користувачів кабельного телебачення на 1 січня 2017 року становила 8997 абонентів, користувачів мережі Інтернет – 205,0 тис. абонентів, у т.ч. 189,7 тис. серед населення.

1

ЗАГАЛЬНИЙ РОЗДІЛ



ТРАНСПОРТ І ЗВ'ЯЗОК ЗА ОБЛАСТЯМИ
КАРПАТСЬКОГО ЕКОНОМІЧНОГО РАЙОНУ

1.1. Кількість суб'єктів ЄДРПОУ по містах та районах

	<i>(на початок року)</i>						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Чернівецька область	13935	14309	14429	14611	14789	15371	15899
міста							
Чернівці	6938	7199	7292	7485	7727	8116	8462
Новодністровськ	216	230	234	228	228	255	257
райони							
Вижницький	677	702	695	720	724	759	778
Герцаївський	305	304	315	325	335	348	356
Глибоцький	669	684	683	723	713	742	767
Заставнівський	539	548	553	556	553	563	578
Кельменецький	489	500	485	472	463	472	486
Кіцманський	792	788	798	807	785	801	822
Новоселицький	827	838	828	827	838	862	881
Путильський	431	433	425	414	380	370	374
Сокирянський	506	525	537	527	521	525	529
Сторожинецький	796	802	828	800	799	806	831
Хотинський	750	756	756	727	723	752	778

ТРАНСПОРТ І ЗВ'ЯЗОК ЗА ОБЛАСТЯМИ
КАРПАТСЬКОГО ЕКОНОМІЧНОГО РАЙОНУ

1.2. Капітальні інвестиції за видом економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність”

(у фактичних цінах; тис.грн)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність	30591	23042	17889	18506	15081	47635	71808
у тому числі наземний і трубопровідний транспорт	23415	17688	13169	9595	8958	13572	29390
з нього пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення	–	3879	6736	5416	1747	2841	2661
надання послуг таксі	–	7067	... ¹	–	... ¹	–	–
інший пасажирський наземний транспорт	3432	... ¹	... ¹	133	... ¹	490	296
вантажний автомобільний транспорт, надання послуг перевезення речей	19983	5684	5791	4046	7052	10241	26433

¹ Тут і надалі (табл. 1.4, 1.12, 1.13, 1.15, 1.17, 1.18) дані не оприлюднюються з метою забезпечення виконання вимог Закону України “Про державну статистику” щодо конфіденційності статистичної інформації.

1.3. Питома вага капітальних інвестицій за основними видами економічної діяльності в загальному обсязі по області

(відсотків)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність	1,8	1,3	0,8	0,8	0,9	1,7	2,7
Сільське, лісове та рибне господарство	10,2	10,3	8,7	11,3	17,3	10,3	8,4
Промисловість	11,2	13,9	7,7	9,2	11,3	9,2	15,5
Будівництво	48,5	48,3	65,8	62,6	46,7	52,6	30,5
Оптова та роздрібна торгівля; ремонт автотранспортних засобів і мотоциклів	3,1	3,2	2,5	2,2	3,4	2,9	1,0
Державне управління й оборона; обов’язкове соціальне страхування	17,6	15,4	9,6	7,4	9,3	13,5	23,6
Операції з нерухомим майном	2,7	0,7	0,9	1,6	2,2	2,4	2,3

1.4. Прямі іноземні інвестиції (акціонерний капітал) з країн світу в економіці області за видом економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність” у 2016 році

	Прямі іноземні інвестиції (акціонерний капітал) на			
	01.01.2016		31.12.2016	
	тис.дол. США	у % до підсумку	тис.дол. США	у % до підсумку
Усього	120,4	100,0	112,1	100,0
у тому числі				
Велика Британія	... ¹	... ¹	... ¹	... ¹
Кіпр	... ¹	... ¹	... ¹	... ¹
Ліван	... ¹	... ¹	... ¹	... ¹
Молдова, Республіка	... ¹	... ¹	... ¹	... ¹
Німеччина	... ¹	... ¹	... ¹	... ¹
Туреччина	... ¹	... ¹	... ¹	... ¹
Віргінські острови	... ¹	... ¹	... ¹	... ¹

¹ Див. виноску до табл. 1.2.

1.5. Середньооблікова кількість штатних працівників підприємств виду економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність”¹

(тис. осіб)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність	6,9	6,9	6,7	7,2	6,5	6,3	7,0
транспорт, складське господарство та допоміжна діяльність у сфері транспорту	4,9	5,0	4,8	5,3	4,5	4,6	5,3
поштова та кур’єрська діяльність	2,0	1,9	1,9	1,9	2,0	1,7	1,7

¹ Тут і надалі (табл. 1.6) дані наведено по підприємствах, установах, організаціях та їхніх відокремлених підрозділах із кількістю найманих працівників 10 і більше осіб.

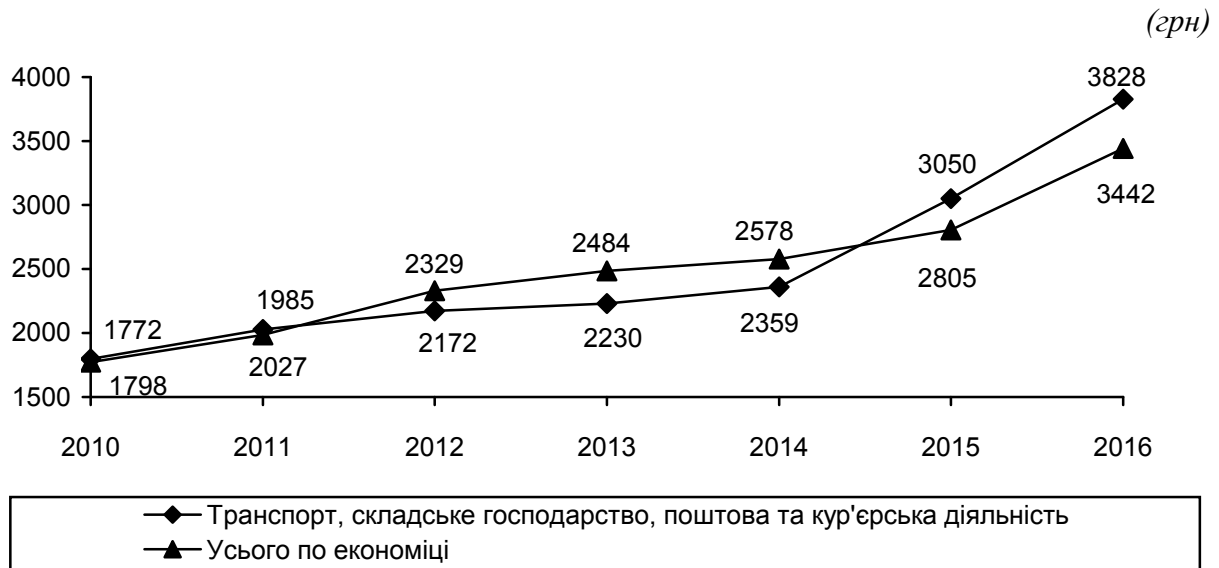
1.6. Середньомісячна номінальна заробітна плата штатних працівників підприємств виду економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність”¹

(грн)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність	1798	2027	2172	2230	2359	2805	3442
транспорт, складське господарство та допоміжна діяльність у сфері транспорту	1969	2240	2416	2431	2682	3161	3762
поштова та кур’єрська діяльність	1379	1469	1550	1651	1645	1872	2442

¹ Див. виноску до табл. 1.5.

1.7. Середньомісячна номінальна заробітна плата штатних працівників по області та виду економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність”



1.8. Рух робочої сили на підприємствах виду економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність” у 2016 році

(осіб)

	Прийнято	Вибуло	У тому числі за причинами		У відсотках до середньо-облікової чисельності персоналу			
			плинності кадрів	змін в організації виробництва та праці	прийнято	вибуло	у тому числі за причинами	
							плинності кадрів	змін в організації виробництва та праці
Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність	1527	1385	1130	3	21,8	19,7	16,1	0,0
транспорт, складське господарство та допоміжна діяльність у сфері транспорту	1150	1026	917	2	21,6	19,3	17,3	0,0
поштова та кур’єрська діяльність	377	359	213	1	22,1	21,1	12,5	0,1

ТРАНСПОРТ І ЗВ'ЯЗОК ЗА ОБЛАСТЯМИ
КАРПАТСЬКОГО ЕКОНОМІЧНОГО РАЙОНУ

1.9. Формування чистого прибутку (збитку)

(тис.грн)

	Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність						
	2010	2011	2012	2013	2014	2015 ¹	2016 ²
Чистий дохід (виручка) від реалізації продукції	248595,6	382287,0	322885,0	357178,9	332100,3	468276,1	536585,5
Інші операційні доходи	49359,3	39810,1	32864,0	30452,6	40525,6	82190,8	57611,3
Інші доходи	3271,7	715638,2	24468,9	7361,4	8166,0	44054,4	6091,5
Разом чисті доходи	301226,6	1137735,3	380217,9	394992,9	380791,9	594521,3	600288,3
Операційні витрати	303224,6	427332,4	374555,6	393330,2	403067,1	553248,0	595679,5
Податок на прибуток	2123,7	2569,4	2678,6	2180,2	2323,8	2942,1	3337,0
Інші витрати	8181,7	733752,6	24050,9	21204,9	39661,5	75566,5	28963,3
Разом витрати	313530,0	1163654,4	401285,1	416715,3	445052,4	631756,6	627979,8
Чистий прибуток (збиток)	-12303,4	-25919,1	-21067,2	-21722,4	-64260,5	-37235,3	-27691,5

Продовження табл. 1.9

	Інформація та телекомунікації						
	2010	2011	2012	2013	2014	2015 ¹	2016 ²
Чистий дохід (виручка) від реалізації продукції	59743,3	62392,1	72324,5	72808,5	96583,9	135061,8	157889,1
Інші операційні доходи	10545,8	13217,9	10006,5	6564,1	6705,0	8019,4	5840,2
Інші доходи	481,3	66,3	255,9	311,3	2348,8	3654,1	3414,8
Разом чисті доходи	70770,4	75676,3	82586,9	79683,9	105637,7	146735,3	167144,1
Операційні витрати	67150,4	74184,5	81248,7	72050,6	95335,8	127973,3	150250,1
Податок на прибуток	1028,1	817,5	527,5	550,2	780,4	880,3	1807,7
Інші витрати	368,2	155,8	246,7	6268,5	4272,5	6481,9	5685,9
Разом витрати	68546,7	75157,8	82022,9	78869,3	100388,7	135335,5	157743,7
Чистий прибуток (збиток)	2223,7	518,5	564,0	814,6	5249,0	11399,8	9400,4

¹ Тут і надалі (табл. 1.10–1.16) дані наведено з урахуванням зміни підприємствами основного виду економічної діяльності.

² Тут і надалі (табл. 1.10–1.17) дані попередні.

ТРАНСПОРТ І ЗВ'ЯЗОК ЗА ОБЛАСТЯМИ
КАРПАТСЬКОГО ЕКОНОМІЧНОГО РАЙОНУ

1.10. Фінансові результати до оподаткування

(тис.грн)

	Фінансові результати до оподаткування			
	усього		у т.ч. малих підприємств	
	транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність	інформація та телекомунікації	транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність	інформація та телекомунікації
2010	-10179,7	3251,8	1551,3	2881,8
2011	-23349,7	1336,0	3866,1	1340,0
2012	-18388,6	1091,5	2995,0	701,5
2013	-19542,2	1364,8	6547,7	1633,8
2014	-61936,7	6029,4	-23577,5	6029,4
2015¹	-34293,2	12280,1	12928,8	12280,1
2016²	-24354,5	11208,1	13990,9	11208,1

¹ Див. першу виноску до табл. 1.9.

² Див. другу виноску до табл. 1.9.

1.11. Фінансові результати до оподаткування та чистий прибуток (збиток)

(тис.грн)

	Рік	Фінансовий результат (сальдо)	Підприємства, які одержали прибуток		Підприємства, які одержали збиток	
			у відсотках до загальної кількості підприємств	фінансовий результат	у відсотках до загальної кількості підприємств	фінансовий результат
			Фінансові результати до оподаткування			
Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність	2010	-10179,7	55,5	9753,1	44,5	19932,8
	2011	-23349,7	56,6	13328,6	43,4	36678,3
	2012	-18388,6	56,7	11417,2	43,3	29805,8
	2013	-19542,2	65,3	12853,5	34,7	32395,7
	2014	-61936,7	62,6	13501,9	37,4	75438,6
	2015¹	-34293,2	64,6	24445,0	35,4	58738,2
	2016²	-24354,5	63,2	26263,2	36,8	50617,7
Інформація та телекомунікації	2010	3251,8	73,1	5331,9	26,9	2080,1
	2011	1336,0	58,0	4169,2	42,0	2833,2
	2012	1091,5	62,2	4830,3	37,8	3738,8
	2013	1364,8	60,0	4538,6	40,0	3173,8
	2014	6029,4	68,9	9322,7	31,1	3293,3
	2015¹	12280,1	73,6	15487,0	26,4	3206,9
	2016²	11208,1	69,0	15089,6	31,0	3881,5

ТРАНСПОРТ І ЗВ'ЯЗОК ЗА ОБЛАСТЯМИ
КАРПАТСЬКОГО ЕКОНОМІЧНОГО РАЙОНУ

Продовження табл. 1.11

	Рік	Фінансовий результат (сальдо)	Підприємства, які одержали прибуток		Підприємства, які одержали збиток	
			у відсотках до загальної кількості підприємств	фінансовий результат	у відсотках до загальної кількості підприємств	фінансовий результат
Чистий прибуток (збиток)						
Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність	2010	-12303,4	53,7	7789,9	46,3	20093,3
	2011	-25919,1	56,6	11247,0	43,4	37166,1
	2012	-21067,2	56,1	9313,2	43,9	30380,4
	2013	-21722,4	64,7	11164,4	35,3	32886,8
	2014	-64260,5	61,5	11973,6	38,5	76234,1
	2015¹	-37235,3	64,0	22459,6	36,0	59694,9
	2016²	-27691,5	63,2	23128,3	36,8	50819,8
Інформація та телекомунікації	2010	2223,7	71,9	4349,0	28,1	2125,3
	2011	518,5	55,8	3385,9	44,2	2867,4
	2012	564,0	61,5	4329,1	38,5	3765,1
	2013	814,6	58,6	4040,2	41,4	3225,6
	2014	5249,0	68,2	8552,1	31,8	3303,1
	2015¹	11399,8	73,6	14614,7	26,4	3214,9
	2016²	9400,4	69,0	13295,6	31,0	3895,2

¹ Див. першу виноску до табл. 1.9.

² Див. другу виноску до табл. 1.9.

1.12. Фінансові результати до оподаткування за видом економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність” по містах та районах за 2013–2016 роки

(тис.грн)

	Рік	Фінансовий результат (сальдо)	Підприємства, які одержали прибуток		Підприємства, які одержали збиток	
			у відсотках до загальної кількості підприємств	фінансовий результат	у відсотках до загальної кількості підприємств	фінансовий результат
Чернівецька область	2013	-19542,2	65,3	12853,5	34,7	32395,7
	2014	-61936,7	62,6	13501,9	37,4	75438,6
	2015 ¹	-34293,2	64,6	24445,0	35,4	58738,2
	2016 ²	-24354,5	63,2	26263,2	36,8	50617,7
міста						
Чернівці	2013	-19848,8	63,0	10856,2	37,0	30705,0
	2014	-61359,6	59,5	11852,8	40,5	73212,4
	2015	-33615,0	57,5	20491,6	42,5	54106,6
	2016	-21665,1	60,6	21344,9	39,4	43010,0
Новодністровськ	2013	... ³	—	—	... ³	... ³
	2014	... ³	... ³	... ³	—	—
	2015	... ³	... ³	... ³	—	—
	2016	... ³	... ³	... ³	—	—
райони						
Вижницький	2013	241,4	100,0	241,4	—	—
	2014	-4,4	... ³	... ³	... ³	... ³
	2015	5,1	... ³	... ³	... ³	... ³
	2016	91,9	... ³	... ³	... ³	... ³
Герцаївський	2013	-2,4	... ³	... ³	... ³	... ³
	2014	-1,2	... ³	... ³	... ³	... ³
	2015	211,7	... ³	... ³	... ³	... ³
	2016	... ³	—	—	... ³	... ³
Глибоцький	2013	949,3	... ³	... ³	... ³	... ³
	2014	437,9	70,0	574,8	30,0	136,9
	2015	1176,0	... ³	... ³	... ³	... ³
	2016	1586,7	100,0	1586,7	—	—
Заставнівський	2013	-38,2	... ³	... ³	... ³	... ³
	2014	-4,5	... ³	... ³	... ³	... ³
	2015	15,4	... ³	... ³	... ³	... ³
	2016	-20,1	... ³	... ³	... ³	... ³

ТРАНСПОРТ І ЗВ'ЯЗОК ЗА ОБЛАСТЯМИ
КАРПАТСЬКОГО ЕКОНОМІЧНОГО РАЙОНУ

Продовження табл. 1.12

	Рік	Фінансовий результат (сальдо)	Підприємства, які одержали прибуток		Підприємства, які одержали збиток	
			у відсотках до загальної кількості підприємств	фінансовий результат	у відсотках до загальної кількості підприємств	фінансовий результат
Кельменецький						
	2013	22,7	... ³	... ³	... ³	... ³
	2014	... ³	... ³	... ³	—	—
	2015	... ³	... ³	... ³	—	—
	2016	... ³	... ³	... ³	—	—
Кіцманський						
	2013	185,7	... ³	... ³	... ³	... ³
	2014	257,3	... ³	... ³	... ³	... ³
	2015	488,7	... ³	... ³	... ³	... ³
	2016	662,8	100,0	662,8	—	—
Новоселицький						
	2013	-249,4	50,0	376,2	50,0	625,6
	2014	-1305,7	50,0	243,5	50,0	1549,2
	2015	-3804,8	... ³	... ³	... ³	... ³
	2016	-5141,5	57,1	797,5	42,9	5939,0
Путильський						
	2013	... ³	... ³	... ³	—	—
	2014	... ³	... ³	... ³	—	—
	2015	... ³	... ³	... ³	—	—
	2016	—	—	—	—	—
Сокирянський						
	2013	... ³	... ³	... ³	—	—
	2014	... ³	... ³	... ³	—	—
	2015	... ³	... ³	... ³	—	—
	2016	... ³	... ³	... ³	... ³	... ³
Сторожинецький						
	2013	-32,1	57,1	60,2	42,9	92,3
	2014	-161,7	50,0	105,5	50,0	267,2
	2015	520,0	... ³	... ³	... ³	... ³
	2016	1287,9	50,0	1419,1	50,0	131,2
Хотинський						
	2013	32,6	... ³	... ³	... ³	... ³
	2014	173,0	... ³	... ³	... ³	... ³
	2015	48,2	... ³	... ³	... ³	... ³
	2016	-177,9	... ³	... ³	... ³	... ³

¹ Див. першу виноску до табл. 1.9.

² Див. другу виноску до табл. 1.9.

³ Див. виноску до табл. 1.2.

